

令和6年度
東北自動車道
R7北上管内舗装補修工事

数量明細表

令和 6 年 1 1 月

東日本高速道路株式会社 東北支社
北上管理事務所

工 事 名）東北自動車道 R7北上管内舗装補修工事

工区番号	道路名	施工区間	上下/ ランプ 区分	車線 区分	測点	構造物 名称等	延長 (m)	番号	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
								項目番号	13-(9)	13-(9)	13-(10)	13-(10)	13-(10)	13-(10)	13-(10)	13-(10)	13-(14)	13-(14)	13-(14)	16-(7)	16-(7)	16-(7)	16-(7)	16-(7)	16-(7)	
					項目			オーバーレイエ	オーバーレイエ	切削オーバーレイ エ	切削オーバーレイ エ	切削オーバーレイ エ	切削オーバーレイ エ	切削オーバーレイ エ	切削オーバーレイ エ	レベリングエ	レベリングエ	レベリングエ	路面標示工	路面標示工	路面標示工	路面標示工	路面標示工	路面標示工		
								オーバーレイエK Ⅱ (t = 4 c m)	オーバーレイエK Ⅱ (t = 4 c m) (Y)	切削オーバーレイ エK Ⅱ (t = 4 c m)	切削オーバーレイ エK Ⅱ (t = 4 c m) (Y)	切削オーバーレイ エK Ⅱ (t = 1 0 c m)	切削オーバーレイ エK Ⅱ (t = 1 0 c m) (Y)	切削オーバーレイ エH i M A (t = 1 5 c m) (Y)	切削オーバーレイ エH i M A (t = 1 8 c m)	タイプA	F B 1 3 (B) (Y)	S M A Ⅱ 型	路面標示 J I S 規 格型 A 1	路面標示 J I S 規 格型 A 1 (Y)	路面標示 J I S 規 格型 A 2 (Y)	路面標示 J I S 規 格型 B 1	路面標示 J I S 規 格型 B 1 (Y)	路面標示 J I S 規 格型 B 2 (Y)		
								単位	m	m	m	m	m	m	m	t	t	t	m	m	m	m	m	m	m	
東北1	東北自動車道	一関 I C	下り線	走行車線	420.105 ～ 420.143	鶴巻橋	37.9		149.7								12.9			15.2					8.1	
東北2	東北自動車道	一関 I C	下り線	走行車線	420.143 ～ 420.200	土工部	57.0						242.3							22.8					13.5	
東北3	東北自動車道	一関 I C	下り線	追越車線	420.105 ～ 420.143	鶴巻橋	37.9		160.9								13.9						37.9			
東北自動車道		一関 I C	下り線	土工部 計			57.0						242.3							22.8					13.5	
東北自動車道		一関 I C	下り線	橋梁部 計			75.8		310.6								26.8			15.2			37.9		8.1	
東北自動車道		一関 I C	下り線	合計			132.8		310.6				242.3				26.8			38.0			37.9		21.6	
東北4	東北自動車道	一関 I C～平泉前沢 I C	上り線	走行車線	420.300 ～ 420.306	土工部	6.0				26.1									2.4			6.0		1.0	
東北5	東北自動車道	一関 I C～平泉前沢 I C	上り線	走行車線	420.306 ～ 420.330	月町橋	24.0		102.0								8.8						24.0		4.3	
東北6	東北自動車道	一関 I C～平泉前沢 I C	上り線	走行車線	420.330 ～ 420.400	土工部	70.0				304.5									28.0			52.0		16.8	
東北7	東北自動車道	一関 I C～平泉前沢 I C	上り線	走行車線	425.600 ～ 425.700	土工部	100.0						425.0							40.0			100.0			
東北8	東北自動車道	一関 I C～平泉前沢 I C	上り線	走行車線	428.000 ～ 428.140	土工部	140.0						595.0							56.0			280.0			
東北9-1	東北自動車道	一関 I C～平泉前沢 I C	上り線	走行車線	431.200 ～ 431.388	土工部	188.0						799.0							75.2			68.0		43.0	
東北10	東北自動車道	一関 I C～平泉前沢 I C	上り線	追越車線	420.306 ～ 420.330	月町橋	24.0		102.0								8.8			9.6			24.0			
東北11	東北自動車道	一関 I C～平泉前沢 I C	上り線	追越車線	422.100 ～ 422.200	土工部	100.0						435.0			350.0				40.0			100.0			
東北12	東北自動車道	一関 I C～平泉前沢 I C	上り線	追越車線	422.800 ～ 422.900	土工部	100.0						435.0			350.0				40.0			100.0			
東北13	東北自動車道	一関 I C～平泉前沢 I C	上り線	追越車線	422.900 ～ 423.000	土工部	100.0				435.0									40.0			100.0			
東北14	東北自動車道	一関 I C～平泉前沢 I C	上り線	追越車線	425.800 ～ 425.900	土工部	100.0						425.0			350.0				40.0			100.0			
東北自動車道		一関 I C～平泉前沢 I C	上り線	土工部 計			904.0				765.6		3,114.0			1,050.0				361.6			906.0		60.8	
東北自動車道		一関 I C～平泉前沢 I C	上り線	橋梁部 計			48.0		204.0								17.6			9.6			48.0		4.3	
東北自動車道		一関 I C～平泉前沢 I C	上り線	合計			952.0		204.0		765.6		3,114.0			1,050.0	17.6			371.2			954.0		65.1	
東北15	東北自動車道	一関 I C～平泉前沢 I C	下り線	走行車線	426.409 ～ 427.394	平泉トンネル	985.0		3,546.0										297.8	394.0						
東北16	東北自動車道	一関 I C～平泉前沢 I C	下り線	走行車線	427.394 ～ 427.470	土工部	76.0						323.0							30.4			152.0			
東北17	東北自動車道	一関 I C～平泉前沢 I C	下り線	走行車線	427.900 ～ 428.140	土工部	240.0						1,020.0							96.0			480.0			
東北18	東北自動車道	一関 I C～平泉前沢 I C	下り線	走行車線	429.627 ～ 429.800	土工部	173.0						735.3							69.2			346.0			
東北19	東北自動車道	一関 I C～平泉前沢 I C	下り線	走行車線	430.600 ～ 430.653	土工部	53.0						225.3							21.2			53.0			
東北20-1	東北自動車道	一関 I C～平泉前沢 I C	下り線	走行車線	431.000 ～ 431.388	土工部	388.0						1,649.0							155.2			280.0		38.0	
東北21	東北自動車道	一関 I C～平泉前沢 I C	下り線	追越車線	429.982 ～ 430.100	土工部	118.0						501.5							47.2			118.0			
東北自動車道		一関 I C～平泉前沢 I C	下り線	土工部 計			1,048.0						4,454.1							419.2			1,429.0		38.0	
東北自動車道		一関 I C～平泉前沢 I C	下り線	トンネル部 計			985.0		3,546.0										297.8	394.0						
東北自動車道		一関 I C～平泉前沢 I C	下り線	合計			2,033.0		3,546.0				4,454.1						297.8	813.2			1,429.0		38.0	
東北9-2	東北自動車道	平泉前沢 I C	上り線	走行車線	431.388 ～ 431.400	土工部	12.0						51.0							4.8			12.0		2.0	
東北22-1	東北自動車道	平泉前沢 I C	上り線	走行車線	431.800 ～ 431.868	土工部	68.0				295.8									27.2			68.0		0.5	
東北23-1	東北自動車道	平泉前沢 I C	上り線	追越車線	431.800 ～ 431.868	土工部	68.0				282.2											68.0				
東北自動車道		平泉前沢 I C	上り線	土工部 計			148.0				578.0		51.0							32.0			148.0		2.5	
東北自動車道		平泉前沢 I C	上り線	合計			148.0				578.0		51.0							32.0			148.0		2.5	
東北20-2	東北自動車道	平泉前沢 I C	下り線	走行車線	431.388 ～ 431.400	土工部	12.0						51.0							4.8			12.0		2.0	
東北自動車道		平泉前沢 I C	下り線	土工部 計			12.0						51.0							4.8			12.0		2.0	
東北自動車道		平泉前沢 I C	下り線	合計			12.0						51.0							4.8			12.0		2.0	
東北22-2	東北自動車道	平泉前沢 I C～水沢 I C	上り線	走行車線	431.868 ～ 431.900	土工部	32.0				139.2									12.8			32.0		5.5	
東北24	東北自動車道	平泉前沢 I C～水沢 I C	上り線	走行車線	431.900 ～ 432.000	土工部	100.0						425.0							40.0			46.0		23.9	
東北25	東北自動車道	平泉前沢 I C～水沢 I C	上り線	走行車線	432.100 ～ 432.200	土工部	100.0						425.0			350.0				40.0			100.0			
東北26	東北自動車道	平泉前沢 I C～水沢 I C	上り線	走行車線	434.122 ～ 434.200	土工部	78.0						331.5							31.2			78.0			
東北27	東北自動車道	平泉前沢 I C～水沢 I C	上り線	走行車線	436.400 ～ 436.600	土工部	200.0						850.0							80.0			200.0			
東北28	東北自動車道	平泉前沢 I C～水沢 I C	上り線	走行車線	445.000 ～ 445.100	土工部	100.0						425.0							40.0			100.0			
東北29	東北自動車道	平泉前沢 I C～水沢 I C	上り線	走行車線	445.524 ～ 445.700	土工部	176.0						748.0							70.4			176.0			
東北30	東北自動車道	平泉前沢 I C～水沢 I C	上り線	走行車線	446.900 ～ 447.300	土工部	400.0						1,700.0							80.0			400.0			
東北31-1	東北自動車道	平泉前沢 I C～水沢 I C	上り線	走行車線	448.800 ～ 448.958	土工部	158.0						671.5							63.2					35.1	
東北23-2	東北自動車道	平泉前沢 I C～水沢 I C	上り線	追越車線	431.868 ～ 431.900	土工部	32.0				132.8												32.0			
東北32	東北自動車道	平泉前沢 I C～水沢 I C	上り線	追越車線	431.900 ～ 432.000	土工部	100.0																			

工 事 名）東北自動車道 R7北上管内舗装補修工事

工区番号	道路名	施工区間	上下/ ランプ 区分	車線 区分	測点	構造物 名称等	延長 (m)	番号	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18					
								項目番号	13-(9)	13-(9)	13-(10)	13-(10)	13-(10)	13-(10)	13-(10)	13-(14)	13-(14)	13-(14)	16-(7)	16-(7)	16-(7)	16-(7)	16-(7)	16-(7)	16-(7)						
					項目			オーバーレイエ	オーバーレイエ	切削オーバーレイ エ	切削オーバーレイ エ	切削オーバーレイ エ	切削オーバーレイ エ	切削オーバーレイ エ	レベリングエ	レベリングエ	レベリングエ	路面標示工	路面標示工	路面標示工	路面標示工	路面標示工	路面標示工	路面標示工	路面標示工						
								オーバーレイエK Ⅱ (t = 4 c m)	オーバーレイエK Ⅱ (t = 4 c m) (Y)	切削オーバーレイ エK Ⅱ (t = 4 c m)	切削オーバーレイ エK Ⅱ (t = 4 c m) (Y)	切削オーバーレイ エK Ⅱ (t = 1 0 c m)	切削オーバーレイ エK Ⅱ (t = 1 0 c m) (Y)	切削オーバーレイ エH i M A (t = 1 5 c m) (Y)	切削オーバーレイ エH i M A (t = 1 8 c m)	タイプA	F B 1 3 (B) (Y)	SMAⅡ型	路面標示J I S規 格型A 1	路面標示J I S規 格型A 1 (Y)	路面標示J I S規 格型A 2 (Y)	路面標示J I S規 格型B 1	路面標示J I S規 格型B 1 (Y)	路面標示J I S規 格型B 2 (Y)	路面標示J I S規 格型D 1						
単位								m								t								m							
東北35	東北自動車道	平泉前沢 I C～水沢 I C	下り線	走行車線	433.400 ～ 433.470	土工部	70.0						297.5							28.0			70.0								
東北36	東北自動車道	平泉前沢 I C～水沢 I C	下り線	走行車線	436.800 ～ 436.900	土工部	100.0				435.0									40.0			31.0			16.2					
東北37	東北自動車道	平泉前沢 I C～水沢 I C	下り線	走行車線	437.000 ～ 437.200	土工部	200.0						850.0							80.0			200.0			1.8					
東北38	東北自動車道	平泉前沢 I C～水沢 I C	下り線	走行車線	437.800 ～ 437.966	土工部	166.0						705.5							66.4			58.0			24.3					
東北39	東北自動車道	平泉前沢 I C～水沢 I C	下り線	走行車線	444.000 ～ 444.095	土工部	95.0						403.8							38.0			190.0								
東北40	東北自動車道	平泉前沢 I C～水沢 I C	下り線	追越車線	447.210 ～ 447.387	土工部	177.0						752.3							70.8			177.0								
東北自動車道					平泉前沢 I C～水沢 I C	下り線	土工部 計				435.0		3,009.1							323.2			726.0			42.3					
東北自動車道					平泉前沢 I C～水沢 I C	下り線	合計				435.0		3,009.1							323.2			726.0			42.3					
東北31-2	東北自動車道	水沢 I C	上り線	走行車線	448.958 ～ 449.000	土工部	42.0						178.5							16.8			42.0			7.3					
東北自動車道					水沢 I C	上り線	土工部 計						178.5							16.8			42.0			7.3					
東北自動車道					水沢 I C	上り線	合計						178.5							16.8			42.0			7.3					
東北41	東北自動車道	水沢 I C～北上金ヶ崎 I C	上り線	走行車線	449.400 ～ 449.600	土工部	200.0						850.0							80.0			98.0			37.7					
東北42	東北自動車道	水沢 I C～北上金ヶ崎 I C	上り線	走行車線	451.900 ～ 452.117	土工部	217.0				944.0									86.8			217.0								
東北43	東北自動車道	水沢 I C～北上金ヶ崎 I C	上り線	走行車線	452.117 ～ 452.151	城堰川橋	34.3		222.8								19.2						34.3								
東北44	東北自動車道	水沢 I C～北上金ヶ崎 I C	上り線	走行車線	452.151 ～ 452.200	土工部	49.0						208.3							19.6			49.0								
東北45	東北自動車道	水沢 I C～北上金ヶ崎 I C	上り線	走行車線	452.800 ～ 452.870	土工部	70.0				304.5									28.0			70.0								
東北46	東北自動車道	水沢 I C～北上金ヶ崎 I C	上り線	走行車線	453.108 ～ 453.200	土工部	92.0				400.2									36.8			92.0								
東北47	東北自動車道	水沢 I C～北上金ヶ崎 I C	上り線	走行車線	453.400 ～ 453.493	土工部	93.0				404.6									37.2			93.0								
東北48	東北自動車道	水沢 I C～北上金ヶ崎 I C	上り線	走行車線	453.493 ～ 453.545	上宿内川橋	52.0		299.0								25.8			20.8			52.0								
東北49	東北自動車道	水沢 I C～北上金ヶ崎 I C	上り線	走行車線	453.545 ～ 453.593	土工部	48.0						204.0							19.2			48.0								
東北50	東北自動車道	水沢 I C～北上金ヶ崎 I C	上り線	走行車線	455.206 ～ 455.300	土工部	94.0						399.5							37.6			94.0								
東北51	東北自動車道	水沢 I C～北上金ヶ崎 I C	上り線	走行車線	455.612 ～ 455.800	土工部	188.0						799.0							75.2			188.0								
東北52	東北自動車道	水沢 I C～北上金ヶ崎 I C	上り線	走行車線	456.500 ～ 456.700	土工部	200.0						850.0							80.0			200.0								
東北53	東北自動車道	水沢 I C～北上金ヶ崎 I C	上り線	追越車線	452.117 ～ 452.151	城堰川橋	34.3		145.8								12.6			13.7			34.3								
東北54	東北自動車道	水沢 I C～北上金ヶ崎 I C	上り線	追越車線	453.493 ～ 453.545	上宿内川橋	52.0		221.0								19.1						52.0								
東北自動車道					水沢 I C～北上金ヶ崎 I C	上り線	土工部 計		1,251.0		2,053.3		3,310.8							500.4			1,149.0			37.7					
東北自動車道					水沢 I C～北上金ヶ崎 I C	上り線	橋梁部 計		172.6		888.6						76.7			34.5			172.6								
東北自動車道					水沢 I C～北上金ヶ崎 I C	上り線	合計		1,423.6		888.6		2,053.3		3,310.8		76.7			534.9			1,321.6			37.7					
東北55	東北自動車道	水沢 I C～北上金ヶ崎 I C	下り線	走行車線	449.700 ～ 450.000	土工部	300.0						1,275.0							120.0			300.0								
東北56	東北自動車道	水沢 I C～北上金ヶ崎 I C	下り線	走行車線	450.200 ～ 450.300	土工部	100.0						425.0							40.0			100.0								
東北57	東北自動車道	水沢 I C～北上金ヶ崎 I C	下り線	走行車線	451.626 ～ 451.740	土工部	114.0						484.5							45.6			114.0								
東北58	東北自動車道	水沢 I C～北上金ヶ崎 I C	下り線	走行車線	451.740 ～ 451.800	土工部	60.0				261.0									24.0			60.0								
東北59	東北自動車道	水沢 I C～北上金ヶ崎 I C	下り線	走行車線	452.246 ～ 452.400	土工部	154.0						654.5							61.6			154.0								
東北60	東北自動車道	水沢 I C～北上金ヶ崎 I C	下り線	走行車線	452.719 ～ 452.737	羽沢橋	18.1		76.9								6.6						18.1								
東北61	東北自動車道	水沢 I C～北上金ヶ崎 I C	下り線	走行車線	453.800 ～ 454.000	土工部	200.0						850.0							80.0			200.0								
東北62	東北自動車道	水沢 I C～北上金ヶ崎 I C	下り線	走行車線	455.000 ～ 455.100	土工部	100.0						425.0							40.0			100.0								
東北63	東北自動車道	水沢 I C～北上金ヶ崎 I C	下り線	走行車線	455.502 ～ 455.527	北荒巻橋	24.5		161.7								13.7			9.8			24.5								
東北64	東北自動車道	水沢 I C～北上金ヶ崎 I C	下り線	走行車線	455.527 ～ 455.586	土工部	59.0						250.8							23.6			59.0								
東北65	東北自動車道	水沢 I C～北上金ヶ崎 I C	下り線	走行車線	456.300 ～ 456.395	土工部	95.0						403.8							38.0			95.0			2.6					
東北66	東北自動車道	水沢 I C～北上金ヶ崎 I C	下り線	走行車線	457.100 ～ 457.200	土工部	100.0						425.0							40.0			100.0								
東北67	東北自動車道	水沢 I C～北上金ヶ崎 I C	下り線	追越車線	452.719 ～ 452.737	羽沢橋	18.1		76.9								6.6			7.2			18.1								
東北68	東北自動車道	水沢 I C～北上金ヶ崎 I C	下り線	追越車線	455.000 ～ 455.100	土工部	100.0						425.0										100.0								
東北69	東北自動車道	水沢 I C～北上金ヶ崎 I C	下り線	追越車線	455.200 ～ 455.300	土工部	100.0						425.0							40.0			100.0								
東北70	東北自動車道	水沢 I C～北上金ヶ崎 I C	下り線	追越車線	455.527 ～ 455.586	土工部	59.0						250.8										59.0								
東北71	東北自動車道	水沢 I C～北上金ヶ崎 I C	下り線	追越車線	455.586 ～ 455.612	上渡川橋	25.7		111.8								9.4			10.3			25.7								
東北72	東北自動車道	水沢 I C～北上金ヶ崎 I C	下り線																												

工 事 名）東北自動車道 R7北上管内舗装補修工事

工区番号	道路名	施工区間	上下/ ランプ 区分	車線 区分	測点	構造物 名称等	延長 (m)	番号	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
								項目番号	13-(9)	13-(9)	13-(10)	13-(10)	13-(10)	13-(10)	13-(10)	13-(14)	13-(14)	13-(14)	16-(7)	16-(7)	16-(7)	16-(7)	16-(7)	16-(7)		
					項目			オーバーレイエ	オーバーレイエ	切削オーバーレイ エ	切削オーバーレイ エ	切削オーバーレイ エ	切削オーバーレイ エ	切削オーバーレイ エ	レベリングエ	レベリングエ	レベリングエ	路面標示工	路面標示工	路面標示工	路面標示工	路面標示工	路面標示工			
								オーバーレイエK Ⅱ (t = 4 c m)	オーバーレイエK Ⅱ (t = 4 c m) (Y)	切削オーバーレイ エK Ⅱ (t = 4 c m)	切削オーバーレイ エK Ⅱ (t = 4 c m) (Y)	切削オーバーレイ エK Ⅱ (t = 1 0 c m)	切削オーバーレイ エK Ⅱ (t = 1 0 c m) (Y)	切削オーバーレイ エH i M A (t = 1 5 c m) (Y)	切削オーバーレイ エH i M A (t = 1 8 c m)	タイプA	F B 1 3 (B) (Y)	S M A Ⅱ 型	路面標示 J I S 規 格型 A 1	路面標示 J I S 規 格型 A 1 (Y)	路面標示 J I S 規 格型 A 2 (Y)	路面標示 J I S 規 格型 B 1	路面標示 J I S 規 格型 B 1 (Y)	路面標示 J I S 規 格型 B 2 (Y)		
								単位	m	m	m	m	m	m	m	t	t	t	m	m	m	m	m	m	m	
東北108	東北自動車道	花巻JCT～花巻I C	上り線	走行車線	479.500 ～ 479.600	土工部	100.0						425.0							40.0			100.0			
東北109	東北自動車道	花巻JCT～花巻I C	上り線	追越車線	479.100 ～ 479.400	土工部	300.0						1,305.0							120.0			300.0			
東北自動車道					花巻JCT～花巻I C	上り線	土工部 計						1,730.0							160.0			400.0			
東北自動車道					花巻JCT～花巻I C	上り線	合計						1,730.0							160.0			400.0			
東北自動車道					上下線	合計	14,931.4		5,934.8		5,039.2		51,876.9			1,750.0	205.4		297.8	5,578.6			13,514.5		354.2	
秋田1	秋田自動車道	北上JCT～北上西I C	上り線	走行車線	3.070 ～ 3.198	夏油川橋	128.0			594.1								50.2				128.0		128.0		
秋田2	秋田自動車道	北上JCT～北上西I C	上り線	走行車線	5.973 ～ 6.149	宮沢橋	176.6			820.5								69.3				176.6		176.6		
秋田3	秋田自動車道	北上JCT～北上西I C	上り線	走行車線	6.149 ～ 6.200	土工部	51.0							191.3								51.0		51.0		
秋田4	秋田自動車道	北上JCT～北上西I C	上り線	走行車線	7.253 ～ 7.358	熊沢橋	105.0			559.9											210.0	105.0		105.0		
秋田5	秋田自動車道	北上JCT～北上西I C	上り線	走行車線	7.900 ～ 7.925	土工部	25.0							93.8								25.0		25.0		
秋田6	秋田自動車道	北上JCT～北上西I C	上り線	走行車線	7.925 ～ 8.074	荒屋沢橋	149.0			691.8									58.5				149.0		149.0	
秋田7	秋田自動車道	北上JCT～北上西I C	上り線	走行車線	8.074 ～ 8.100	土工部	26.0							97.5								26.0		26.0		
秋田自動車道					北上JCT～北上西I C	上り線	土工部 計							382.6								102.0		102.0		
秋田自動車道					北上JCT～北上西I C	上り線	橋梁部 計			2,666.3									225.3			210.0	558.6		558.6	
秋田自動車道					北上JCT～北上西I C	上り線	合計			2,666.3				382.6				225.3			210.0	660.6		660.6		
秋田8	秋田自動車道	北上JCT～北上西I C	下り線	走行車線	0.800 ～ 0.900	土工部	100.0							400.0	350.0						40.0		100.0			
秋田9	秋田自動車道	北上JCT～北上西I C	下り線	走行車線	0.900 ～ 1.000	土工部	100.0					410.0									40.0		100.0			
秋田10	秋田自動車道	北上JCT～北上西I C	下り線	走行車線	1.000 ～ 1.100	土工部	100.0							400.0	350.0							40.0		100.0		
秋田11	秋田自動車道	北上JCT～北上西I C	下り線	走行車線	1.100 ～ 1.400	土工部	300.0					1,290.0									100.0		300.0	50.0		
秋田12	秋田自動車道	北上JCT～北上西I C	下り線	走行車線	2.400 ～ 2.500	土工部	100.0							375.0	325.0							100.0		100.0		
秋田13	秋田自動車道	北上JCT～北上西I C	下り線	走行車線	3.000 ～ 3.070	土工部	70.0					262.5										70.0		70.0		
秋田14	秋田自動車道	北上JCT～北上西I C	下り線	走行車線	3.070 ～ 3.198	夏油川橋	128.0			682.4										57.7		256.0	128.0		128.0	
秋田15	秋田自動車道	北上JCT～北上西I C	下り線	走行車線	3.600 ～ 3.800	土工部	200.0							750.0	650.0							200.0		200.0		
秋田16	秋田自動車道	北上JCT～北上西I C	下り線	走行車線	5.600 ～ 5.973	土工部	373.0					1,398.8										373.0		373.0		
秋田17	秋田自動車道	北上JCT～北上西I C	下り線	走行車線	5.973 ～ 6.149	宮沢橋	176.6			943.5										79.7		353.2	176.6		176.6	
秋田18	秋田自動車道	北上JCT～北上西I C	下り線	走行車線	7.253 ～ 7.358	熊沢橋	105.0			487.2										41.2			105.0		105.0	
秋田19	秋田自動車道	北上JCT～北上西I C	下り線	走行車線	7.900 ～ 7.925	土工部	25.0							93.8								25.0		25.0		
秋田20	秋田自動車道	北上JCT～北上西I C	下り線	走行車線	7.925 ～ 8.074	荒屋沢橋	149.0			795.3										67.2		298.0	149.0		149.0	
秋田自動車道					北上JCT～北上西I C	下り線	土工部 計					3,361.3		2,018.8	1,675.0						220.0	768.0		1,368.0	50.0	
秋田自動車道					北上JCT～北上西I C	下り線	橋梁部 計			2,908.4									245.8			907.2	558.6		558.6	
秋田自動車道					北上JCT～北上西I C	下り線	合計			2,908.4		3,361.3		2,018.8	1,675.0			245.8			1,127.2	1,326.6		1,926.6	50.0	
秋田21	秋田自動車道	北上西I C～湯田I C	下り線	走行車線	13.800 ～ 13.900	土工部	100.0							375.0								100.0		100.0		
秋田22	秋田自動車道	北上西I C～湯田I C	下り線	走行車線	18.760 ～ 18.900	土工部	140.0							525.0								140.0		140.0		
秋田23	秋田自動車道	北上西I C～湯田I C	下り線	追越車線	11.700 ～ 11.800	土工部	100.0							410.0								40.0		100.0		
秋田自動車道					北上西I C～湯田I C	下り線	土工部 計							1,310.0								40.0	240.0		340.0	
秋田自動車道					北上西I C～湯田I C	下り線	合計							1,310.0								40.0	240.0		340.0	
ランプ1	秋田自動車道	湯田I C	Aランプ		A200 ～ A250	土工部	50.0							225.0										96.5		
ランプ2	秋田自動車道	湯田I C	Bランプ		B210 ～ B260	土工部	50.0							225.0										93.0		
秋田自動車道					湯田I C	ランプ	土工部 計							450.0										189.5		
秋田自動車道					湯田I C	ランプ	合計							450.0										189.5		
秋田自動車道					上下線	合計	3,027.2			5,574.7		3,361.3		4,161.4	1,675.0			471.1			1,377.2	2,227.2		3,116.7	50.0	
釜石1	釜石自動車道	花巻JCT～花巻空港I C	上り線	走行車線	1.000 ～ 1.100	土工部	100.0					450.0											100.0		100.0	
釜石2	釜石自動車道	花巻JCT～花巻空港I C	上り線	走行車線	1.100 ～ 1.300	土工部	200.0							900.0									200.0		200.0	
釜石3	釜石自動車道	花巻JCT～花巻空港I C	上り線	走行車線	1.600 ～ 1.800	土工部	200.0							750.0								200.0		200.0		
釜石4	釜石自動車道	花巻JCT～花巻空港I C	上り線	走行車線	2.000 ～ 2.200	土工部	200.0							750.0								200.0		200.0		
釜石自動車道					花巻JCT～花巻空港I C	上り線	土工部 計					450.0		2,400.0								400.0		700.0	300.0	
釜石自動車道					花巻JCT～花巻空港I C	上り線	合計					450.0		2,400.0								400.0		700.0	300.0	
釜石5	釜石自動車道	花巻JCT～花巻空港I C	下り線	走行車線	0.400 ～ 0.600	土工部	200.0							800.0							80.0		200.0			
釜石6	釜石自動車道	花巻JCT～花巻空港I C	下り線	走行車線	0.600 ～ 0.700	土工部	100.0					410.0										40.0		100.0		
釜石7	釜石自動車道	花巻JCT～花巻空港I C	下り線	走行車線	0.700 ～ 0.800	土工部	100.0							400.0								40.0		100.0		
釜石自動車道					花巻JCT～花巻空港I C	下り線	土工部 計					410.0		1,200.0								160.0		400.0		
釜石自動車道					花巻JCT～花巻空港I C	下り線	合計					410.0		1,200.0								160.0		400.0		

工 事 名）東北自動車道 R7北上管内舗装補修工事

工区番号	道路名	施工区間	上下/ ランプ 区分	車線 区分	測点	構造物 名称等	延長 (m)	番号	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18		
								項目番号	13-(9)	13-(9)	13-(10)	13-(10)	13-(10)	13-(10)	13-(10)	13-(10)	13-(14)	13-(14)	13-(14)	16-(7)	16-(7)	16-(7)	16-(7)	16-(7)	16-(7)			
					項目			オーバーレイ工	オーバーレイ工	切削オーバーレイ 工	切削オーバーレイ 工	切削オーバーレイ 工	切削オーバーレイ 工	切削オーバーレイ 工	切削オーバーレイ 工	レベリング工	レベリング工	レベリング工	路面標示工	路面標示工	路面標示工	路面標示工	路面標示工	路面標示工				
								オーバーレイ工KⅡ (t = 4 c m)	オーバーレイ工KⅡ (t = 4 c m) (Y)	切削オーバーレイ 工KⅡ (t = 4 c m)	切削オーバーレイ 工KⅡ (t = 4 c m) (Y)	切削オーバーレイ 工KⅡ (t = 1 0 c m)	切削オーバーレイ 工KⅡ (t = 1 0 c m) (Y)	切削オーバーレイ 工H i M A (t = 1 5 c m) (Y)	切削オーバーレイ 工H i M A (t = 1 8 c m)	タイプA	F B 1 3 (B) (Y)	S M A Ⅱ 型	路面標示 J Ⅰ S 規 格型 A 1	路面標示 J Ⅰ S 規 格型 A 1 (Y)	路面標示 J Ⅰ S 規 格型 A 2 (Y)	路面標示 J Ⅰ S 規 格型 B 1	路面標示 J Ⅰ S 規 格型 B 1 (Y)	路面標示 J Ⅰ S 規 格型 B 2 (Y)				
								単位	m	m	m	m	m	m	m	t	t	t	m	m	m	m	m	m	m			
釜石8	釜石自動車道	花巻空港 I C～東和 I C	上り線	走行車線	5.300 ～ 5.400	土工部	100.0							375.0								100.0		100.0				
釜石9	釜石自動車道	花巻空港 I C～東和 I C	上り線	走行車線	6.400 ～ 6.500	土工部	100.0							375.0								100.0		100.0				
釜石10	釜石自動車道	花巻空港 I C～東和 I C	上り線	走行車線	7.000 ～ 7.100	土工部	100.0							375.0								100.0		100.0				
釜石11	釜石自動車道	花巻空港 I C～東和 I C	上り線	走行車線	7.100 ～ 7.200	土工部	100.0					375.0										100.0		100.0				
釜石12	釜石自動車道	花巻空港 I C～東和 I C	上り線	走行車線	7.602 ～ 7.700	土工部	98.0							367.5								98.0		98.0				
釜石13	釜石自動車道	花巻空港 I C～東和 I C	上り線	走行車線	7.700 ～ 7.800	土工部	100.0					375.0										100.0		100.0				
釜石14	釜石自動車道	花巻空港 I C～東和 I C	上り線	走行車線	8.400 ～ 8.600	土工部	200.0							750.0								200.0		200.0				
釜石15	釜石自動車道	花巻空港 I C～東和 I C	上り線	走行車線	8.700 ～ 8.900	土工部	200.0							750.0								200.0		200.0				
釜石自動車道		花巻空港 I C～東和 I C	上り線	土工部 計			998.0					750.0		2,992.5								998.0		998.0				
釜石自動車道		花巻空港 I C～東和 I C	上り線	合計			998.0					750.0		2,992.5								998.0		998.0				
釜石16	釜石自動車道	花巻空港 I C～東和 I C	下り線	走行車線	6.000 ～ 6.200	土工部	200.0							750.0								200.0		200.0				
釜石17	釜石自動車道	花巻空港 I C～東和 I C	下り線	走行車線	6.300 ～ 6.600	土工部	300.0							1,125.0								300.0		300.0				
釜石18	釜石自動車道	花巻空港 I C～東和 I C	下り線	走行車線	6.810 ～ 6.850	高松橋	40.8			203.7												40.8		40.8				
釜石19	釜石自動車道	花巻空港 I C～東和 I C	下り線	走行車線	6.850 ～ 7.000	土工部	150.0					562.5										150.0		150.0				
釜石20	釜石自動車道	花巻空港 I C～東和 I C	下り線	走行車線	7.000 ～ 7.200	土工部	200.0							750.0								200.0		200.0				
釜石21	釜石自動車道	花巻空港 I C～東和 I C	下り線	走行車線	8.400 ～ 8.900	土工部	500.0							1,875.0								500.0		500.0				
釜石22	釜石自動車道	花巻空港 I C～東和 I C	下り線	走行車線	8.900 ～ 9.000	土工部	100.0					375.0										100.0		100.0				
釜石自動車道		花巻空港 I C～東和 I C	下り線	土工部 計			1,450.0					937.5		4,500.0								1,450.0		1,450.0				
釜石自動車道		花巻空港 I C～東和 I C	下り線	橋梁部 計			40.8			203.7												40.8		40.8				
釜石自動車道		花巻空港 I C～東和 I C	下り線	合計			1,490.8			203.7		937.5		4,500.0								1,490.8		1,490.8				
釜石自動車道			上下線	合計			3,588.8			203.7		2,547.5		11,092.5						160.0		2,888.8		3,588.8	300.0			
合計									21,547.4		5,934.8	5,778.4	5,039.2	5,908.8	51,876.9	15,253.9	1,675.0	1,750.0	205.4	471.1	297.8	5,578.6	1,537.2	5,116.0	13,514.5	6,705.5	350.0	354.2
契約数量											5,935	5,778	5,039	5,909	51,877	15,254	1,675	1,750	205	471	298	5,579	1,537	5,116	13,515	6,706	350	354

工 事 名）東北自動車道 R7北上管内舗装補修工事

工区番号	道路名	施工区間	上下/ ランプ 区分	車線 区分	測点	構造物 名称等	延長 (m)	番号	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36						
								項目番号	16-(7)	16-(7)	16-(7)	16-(22)	16-(22)	16-(22)	19-(1)	19-(1)	19-(1)	19-(1)	19-(1)	19-(1)	19-(1)	19-(1)	19-(1)	19-(1)	19-(1)	19-(1)	19-(1)	19-(1)	19-(1)	19-(1)	19-(1)	
					項目			路面標示工	路面標示工	路面標示工	車線分離標撤去設置工	車線分離標撤去設置工	車線分離標撤去設置工	交通規制工	交通規制工	交通規制工	交通規制工	交通規制工	交通規制工	交通規制工	交通規制工	交通規制工	交通規制工	交通規制工	交通規制工	交通規制工	交通規制工	交通規制工	交通規制工	交通規制工	交通規制工	交通規制工
								路面標示 J I S規格型 D 1 (Y)	路面標示 J I S規格型 E 1	路面標示 J I S規格型 E 1 (Y)	ポール (H = 6 5 0mm) (Y)	ポール (H = 8 0 0mm)	緑石 (Y)	車線規制 I × 1 × O (東北道)	車線規制 I × 1 × O (東北道) A	車線規制 II × 1 × O (東北道)	車線規制 II × 1 × O (東北道) A	車線規制 (昼夜連続) I × 1 × O × 1 (東北道)	車線規制 (昼夜連続) I × 1 × O × 1 (東北道) A	車線規制 (昼夜連続) II × 1 × O × 1 (東北道)	車線規制 (昼夜連続) II × 1 × O × 1 (東北道) A	車線規制 (昼夜連続) II × 1 × O × 2 (東北道)	車線規制 (昼夜連続) II × 1 × O × 2 (東北道) A	車線規制 (昼夜連続) II × 1 × O × 3 (東北道)	車線規制 (昼夜連続) III × 1 × O × 1 (東北道)	車線規制 (昼夜連続) III × 1 × O × 1 (東北道)						
単位		m		m		m		基		基		基		回		回		回		回		回		回		回						
東北1	東北自動車道	一関 I C	下り線	走行車線	420.105 ～ 420.143	鶴巻橋	37.9																									
東北2	東北自動車道	一関 I C	下り線	走行車線	420.143 ～ 420.200	土工部	57.0														1.0											
東北3	東北自動車道	一関 I C	下り線	追越車線	420.105 ～ 420.143	鶴巻橋	37.9														1.0											
東北自動車道		一関 I C	下り線	土工部 計			57.0														1.0											
東北自動車道		一関 I C	下り線	橋梁部 計			75.8														1.0											
東北自動車道		一関 I C	下り線	合計			132.8														2.0											
東北4	東北自動車道	一関 I C～平泉前沢 I C	上り線	走行車線	420.300 ～ 420.306	土工部	6.0																									
東北5	東北自動車道	一関 I C～平泉前沢 I C	上り線	走行車線	420.306 ～ 420.330	月町橋	24.0																									
東北6	東北自動車道	一関 I C～平泉前沢 I C	上り線	走行車線	420.330 ～ 420.400	土工部	70.0														1.0											
東北7	東北自動車道	一関 I C～平泉前沢 I C	上り線	走行車線	425.600 ～ 425.700	土工部	100.0									1.0																
東北8	東北自動車道	一関 I C～平泉前沢 I C	上り線	走行車線	428.000 ～ 428.140	土工部	140.0											1.0														
東北9-1	東北自動車道	一関 I C～平泉前沢 I C	上り線	走行車線	431.200 ～ 431.388	土工部	188.0			6.8											1.0											
東北10	東北自動車道	一関 I C～平泉前沢 I C	上り線	追越車線	420.306 ～ 420.330	月町橋	24.0												1.0													
東北11	東北自動車道	一関 I C～平泉前沢 I C	上り線	追越車線	422.100 ～ 422.200	土工部	100.0																									
東北12	東北自動車道	一関 I C～平泉前沢 I C	上り線	追越車線	422.800 ～ 422.900	土工部	100.0									1.0								1.0								
東北13	東北自動車道	一関 I C～平泉前沢 I C	上り線	追越車線	422.900 ～ 423.000	土工部	100.0																									
東北14	東北自動車道	一関 I C～平泉前沢 I C	上り線	追越車線	425.800 ～ 425.900	土工部	100.0														1.0											
東北自動車道		一関 I C～平泉前沢 I C	上り線	土工部 計			904.0			6.8						2.0		1.0			3.0		1.0									
東北自動車道		一関 I C～平泉前沢 I C	上り線	橋梁部 計			48.0												1.0													
東北自動車道		一関 I C～平泉前沢 I C	上り線	合計			952.0			6.8						2.0		1.0		1.0	3.0		1.0									
東北15	東北自動車道	一関 I C～平泉前沢 I C	下り線	走行車線	426.409 ～ 427.394	平泉トンネル	985.0																									
東北16	東北自動車道	一関 I C～平泉前沢 I C	下り線	走行車線	427.394 ～ 427.470	土工部	76.0																									
東北17	東北自動車道	一関 I C～平泉前沢 I C	下り線	走行車線	427.900 ～ 428.140	土工部	240.0																									
東北18	東北自動車道	一関 I C～平泉前沢 I C	下り線	走行車線	429.627 ～ 429.800	土工部	173.0											1.0														
東北19	東北自動車道	一関 I C～平泉前沢 I C	下り線	走行車線	430.600 ～ 430.653	土工部	53.0																									
東北20-1	東北自動車道	一関 I C～平泉前沢 I C	下り線	走行車線	431.000 ～ 431.388	土工部	388.0																									
東北21	東北自動車道	一関 I C～平泉前沢 I C	下り線	追越車線	429.982 ～ 430.100	土工部	118.0											1.0														
東北自動車道		一関 I C～平泉前沢 I C	下り線	土工部 計			1,048.0											2.0			1.0											
東北自動車道		一関 I C～平泉前沢 I C	下り線	トンネル部 計			985.0																									
東北自動車道		一関 I C～平泉前沢 I C	下り線	合計			2,033.0											2.0			1.0											
東北9-2	東北自動車道	平泉前沢 I C	上り線	走行車線	431.388 ～ 431.400	土工部	12.0			2.3																						
東北22-1	東北自動車道	平泉前沢 I C	上り線	走行車線	431.800 ～ 431.868	土工部	68.0																									
東北23-1	東北自動車道	平泉前沢 I C	上り線	追越車線	431.800 ～ 431.868	土工部	68.0																									
東北自動車道		平泉前沢 I C	上り線	土工部 計			148.0			2.3																						
東北自動車道		平泉前沢 I C	上り線	合計			148.0			2.3																						
東北20-2	東北自動車道	平泉前沢 I C	下り線	走行車線	431.388 ～ 431.400	土工部	12.0																									
東北自動車道		平泉前沢 I C	下り線	土工部 計			12.0																									
東北自動車道		平泉前沢 I C	下り線	合計			12.0																									
東北22-2	東北自動車道	平泉前沢 I C～水沢 I C	上り線	走行車線	431.868 ～ 431.900	土工部	32.0																									
東北24	東北自動車道	平泉前沢 I C～水沢 I C	上り線	走行車線	431.900 ～ 432.000	土工部	100.0																	1.0								
東北25	東北自動車道	平泉前沢 I C～水沢 I C	上り線	走行車線	432.100 ～ 432.200	土工部	100.0																									
東北26	東北自動車道	平泉前沢 I C～水沢 I C	上り線	走行車線	434.122 ～ 434.200	土工部	78.0									1.0																
東北27	東北自動車道	平泉前沢 I C～水沢 I C	上り線	走行車線	436.400 ～ 436.600	土工部	200.0																1.0									
東北28	東北自動車道	平泉前沢 I C～水沢 I C	上り線	走行車線	445.000 ～ 445.100	土工部	100.0																									
東北29	東北自動車道	平泉前沢 I C～水沢 I C	上り線	走行車線	445.524 ～ 445.700	土工部	176.0														1.0											
東北30	東北自動車道	平泉前沢 I C～水沢 I C	上り線	走行車線	446.900 ～ 447.300	土工部	400.0																			1.0						
東北31-1	東北自動車道	平泉前沢 I C～水沢 I C	上り線	走行車線	448.800 ～ 448.958	土工部	158.0																									
東北23-2	東北自動車道	平泉前沢 I C～水沢 I C	上り線	追越車線	431.868 ～ 431.900	土工部	32.0																									
東北32	東北自動車道	平泉前沢 I C～水沢 I C	上り線	追越車線	431.900 ～ 432.000	土工部	100.0															1.0										
東北33	東北自動車道	平泉前沢 I C～水沢 I C	上り線	追越車線	447.000 ～ 447.100	土工部	100.0								1.0						1.0											
東北34	東北自動車道	平泉前沢 I C～水沢 I C	上り線	追越車線	447.200 ～ 447.300	土工部	100.0																									
東北自動車道		平泉前沢 I C～水沢 I C	上り線	土工部 計			1,676.0								1.0	1.0					2.0	2.0		1.0		1.0						
東北自動車道		平泉前沢 I C～水沢 I C	上り線	合計			1,676.0								1.0	1.0					2.0	2.0		1.0		1.0						

工 事 名）東北自動車道 R7北上管内舗装補修工事

工区番号	道路名	施工区間	上下/ ランプ 区分	車線 区分	測点	構造物 名称等	延長 (m)	番号	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36					
								項目番号	16-(7)	16-(7)	16-(7)	16-(22)	16-(22)	16-(22)	19-(1)	19-(1)	19-(1)	19-(1)	19-(1)	19-(1)	19-(1)	19-(1)	19-(1)	19-(1)	19-(1)	19-(1)	19-(1)	19-(1)	19-(1)	19-(1)	19-(1)
					項目			路面標示工	路面標示工	路面標示工	車線分離標撤去設置工	車線分離標撤去設置工	車線分離標撤去設置工	交通規制工	交通規制工	交通規制工	交通規制工	交通規制工	交通規制工	交通規制工	交通規制工	交通規制工	交通規制工	交通規制工	交通規制工	交通規制工	交通規制工	交通規制工	交通規制工	交通規制工	交通規制工
								路面標示 J I S規格型 D 1 (Y)	路面標示 J I S規格型 E 1	路面標示 J I S規格型 E 1 (Y)	ポール (H=6 5 0mm) (Y)	ポール (H=8 0 0mm)	緑石 (Y)	車線規制 I × 1 × 0 (東北道)	車線規制 I × 1 × 0 (東北道) A	車線規制 II × 1 × 0 (東北道)	車線規制 II × 1 × 0 (東北道) A	車線規制 (昼夜連続) I × 1 × 0 × 1 (東北道)	車線規制 (昼夜連続) I × 1 × 0 × 1 (東北道) A	車線規制 (昼夜連続) II × 1 × 0 × 1 (東北道)	車線規制 (昼夜連続) II × 1 × 0 × 1 (東北道) A	車線規制 (昼夜連続) II × 1 × 0 × 2 (東北道)	車線規制 (昼夜連続) II × 1 × 0 × 2 (東北道) A	車線規制 (昼夜連続) II × 1 × 0 × 3 (東北道)	車線規制 (昼夜連続) III × 1 × 0 × 1 (東北道)						
								単位	m	m	m	基	基	基	回	回	回	回	回	回	回	回	回	回	回						
東北35	東北自動車道	平泉前沢 I C～水沢 I C	下り線	走行車線	433.400 ～ 433.470	土工部	70.0									1.0															
東北36	東北自動車道	平泉前沢 I C～水沢 I C	下り線	走行車線	436.800 ～ 436.900	土工部	100.0																								
東北37	東北自動車道	平泉前沢 I C～水沢 I C	下り線	走行車線	437.000 ～ 437.200	土工部	200.0														1.0										
東北38	東北自動車道	平泉前沢 I C～水沢 I C	下り線	走行車線	437.800 ～ 437.966	土工部	166.0										1.0														
東北39	東北自動車道	平泉前沢 I C～水沢 I C	下り線	走行車線	444.000 ～ 444.095	土工部	95.0								1.0																
東北40	東北自動車道	平泉前沢 I C～水沢 I C	下り線	追越車線	447.210 ～ 447.387	土工部	177.0										1.0														
東北自動車道					平泉前沢 I C～水沢 I C	下り線	土工部 計								1.0	1.0	2.0				1.0										
東北自動車道					平泉前沢 I C～水沢 I C	下り線	合計								1.0	1.0	2.0				1.0										
東北31-2	東北自動車道	水沢 I C	上り線	走行車線	448.958 ～ 449.000	土工部	42.0				6.8			28.0																	
東北自動車道					水沢 I C	上り線	土工部 計				6.8			28.0																	
東北自動車道					水沢 I C	上り線	合計				6.8			28.0																	
東北41	東北自動車道	水沢 I C～北上倉ヶ崎 I C	上り線	走行車線	449.400 ～ 449.600	土工部	200.0																			1.0					
東北42	東北自動車道	水沢 I C～北上倉ヶ崎 I C	上り線	走行車線	451.900 ～ 452.117	土工部	217.0																1.0								
東北43	東北自動車道	水沢 I C～北上倉ヶ崎 I C	上り線	走行車線	452.117 ～ 452.151	城堰川橋	34.3																								
東北44	東北自動車道	水沢 I C～北上倉ヶ崎 I C	上り線	走行車線	452.151 ～ 452.200	土工部	49.0																								
東北45	東北自動車道	水沢 I C～北上倉ヶ崎 I C	上り線	走行車線	452.800 ～ 452.870	土工部	70.0																								
東北46	東北自動車道	水沢 I C～北上倉ヶ崎 I C	上り線	走行車線	453.108 ～ 453.200	土工部	92.0																								
東北47	東北自動車道	水沢 I C～北上倉ヶ崎 I C	上り線	走行車線	453.400 ～ 453.493	土工部	93.0																	1.0							
東北48	東北自動車道	水沢 I C～北上倉ヶ崎 I C	上り線	走行車線	453.493 ～ 453.545	上宿内川橋	52.0																								
東北49	東北自動車道	水沢 I C～北上倉ヶ崎 I C	上り線	走行車線	453.545 ～ 453.593	土工部	48.0																								
東北50	東北自動車道	水沢 I C～北上倉ヶ崎 I C	上り線	走行車線	455.206 ～ 455.300	土工部	94.0																								
東北51	東北自動車道	水沢 I C～北上倉ヶ崎 I C	上り線	走行車線	455.612 ～ 455.800	土工部	188.0														1.0										
東北52	東北自動車道	水沢 I C～北上倉ヶ崎 I C	上り線	走行車線	456.500 ～ 456.700	土工部	200.0														1.0										
東北53	東北自動車道	水沢 I C～北上倉ヶ崎 I C	上り線	追越車線	452.117 ～ 452.151	城堰川橋	34.3												1.0												
東北54	東北自動車道	水沢 I C～北上倉ヶ崎 I C	上り線	追越車線	453.493 ～ 453.545	上宿内川橋	52.0												1.0												
東北自動車道					水沢 I C～北上倉ヶ崎 I C	上り線	土工部 計														2.0			2.0		1.0					
東北自動車道					水沢 I C～北上倉ヶ崎 I C	上り線	橋梁部 計												2.0												
東北自動車道					水沢 I C～北上倉ヶ崎 I C	上り線	合計												2.0			2.0			2.0	1.0					
東北55	東北自動車道	水沢 I C～北上倉ヶ崎 I C	下り線	走行車線	449.700 ～ 450.000	土工部	300.0														1.0										
東北56	東北自動車道	水沢 I C～北上倉ヶ崎 I C	下り線	走行車線	450.200 ～ 450.300	土工部	100.0																								
東北57	東北自動車道	水沢 I C～北上倉ヶ崎 I C	下り線	走行車線	451.626 ～ 451.740	土工部	114.0																								
東北58	東北自動車道	水沢 I C～北上倉ヶ崎 I C	下り線	走行車線	451.740 ～ 451.800	土工部	60.0																								
東北59	東北自動車道	水沢 I C～北上倉ヶ崎 I C	下り線	走行車線	452.246 ～ 452.400	土工部	154.0																								
東北60	東北自動車道	水沢 I C～北上倉ヶ崎 I C	下り線	走行車線	452.719 ～ 452.737	羽沢橋	18.1																								
東北61	東北自動車道	水沢 I C～北上倉ヶ崎 I C	下り線	走行車線	453.800 ～ 454.000	土工部	200.0																1.0								
東北62	東北自動車道	水沢 I C～北上倉ヶ崎 I C	下り線	走行車線	455.000 ～ 455.100	土工部	100.0																	1.0							
東北63	東北自動車道	水沢 I C～北上倉ヶ崎 I C	下り線	走行車線	455.502 ～ 455.527	北荒巻橋	24.5																								
東北64	東北自動車道	水沢 I C～北上倉ヶ崎 I C	下り線	走行車線	455.527 ～ 455.586	土工部	59.0																								
東北65	東北自動車道	水沢 I C～北上倉ヶ崎 I C	下り線	走行車線	456.300 ～ 456.395	土工部	95.0																								
東北66	東北自動車道	水沢 I C～北上倉ヶ崎 I C	下り線	走行車線	457.100 ～ 457.200	土工部	100.0																1.0								
東北67	東北自動車道	水沢 I C～北上倉ヶ崎 I C	下り線	追越車線	452.719 ～ 452.737	羽沢橋	18.1								1.0																
東北68	東北自動車道	水沢 I C～北上倉ヶ崎 I C	下り線	追越車線	455.000 ～ 455.100	土工部	100.0																								
東北69	東北自動車道	水沢 I C～北上倉ヶ崎 I C	下り線	追越車線	455.200 ～ 455.300	土工部	100.0																								
東北70	東北自動車道	水沢 I C～北上倉ヶ崎 I C	下り線	追越車線	455.527 ～ 455.586	土工部	59.0																								
東北71	東北自動車道	水沢 I C～北上倉ヶ崎 I C	下り線	追越車線	455.586 ～ 455.612	上浪川橋	25.7																								
東北72	東北自動車道	水沢 I C～北上倉ヶ崎 I C	下り線	追越車線	455.612 ～ 455.900	土工部	288.0																								
東北73	東北自動車道	水沢 I C～北上倉ヶ崎 I C	下り線	追越車線	456.000 ～ 456.200	土工部	200.0																								
東北74	東北自動車道	水沢 I C～北上倉ヶ崎 I C	下り線	追越車線	456.517 ～ 456.600	土工部	83.0																								
東北75	東北自動車道	水沢 I C～北上倉ヶ崎 I C	下り線	追越車線	456.900 ～ 457.000	土工部	100.0																1.0								
東北76	東北自動車道	水沢 I C～北上倉ヶ崎 I C	下り線	追越車線	457.400 ～ 457.500	土工部	100.0																								
東北自動車道					水沢 I C～北上倉ヶ崎 I C	下り線	土工部 計															4.0			1.0						
東北自動車道					水沢 I C～北上倉ヶ崎 I C	下り線	橋梁部 計								1.0																
東北自動車道					水沢 I C～北上倉ヶ崎 I C	下り線	合計								1.0							4.0			1.0						

工 事 名

東北自動車道 R7北上管内舗装補修工事

工区番号	道路名	施工区間	上下/ ランプ 区分	車線 区分	測点	構造物 名称等	延長 (m)	番号	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36					
					項目			項目番号	16-(7)	16-(7)	16-(7)	16-(22)	16-(22)	16-(22)	19-(1)	19-(1)	19-(1)	19-(1)	19-(1)	19-(1)	19-(1)	19-(1)	19-(1)	19-(1)	19-(1)	19-(1)	19-(1)	19-(1)	19-(1)	19-(1)	
								路面標示工	路面標示工	路面標示工	車線分離標撤去設置工	車線分離標撤去設置工	車線分離標撤去設置工	交通規制工	交通規制工	交通規制工	交通規制工	交通規制工	交通規制工	交通規制工	交通規制工	交通規制工	交通規制工	交通規制工	交通規制工	交通規制工	交通規制工	交通規制工	交通規制工	交通規制工	交通規制工
								路面標示J I S規格型D 1 (Y)	路面標示J I S規格型E 1	路面標示J I S規格型E 1 (Y)	ポール (H=6 5 0mm) (Y)	ポール (H=8 0 0mm)	緑石 (Y)	車線規制 I × 1 × 0 (東北道)	車線規制 I × 1 × 0 (東北道) A	車線規制 II × 1 × 0 (東北道)	車線規制 II × 1 × 0 (東北道) A	車線規制 (昼夜連続) I × 1 × 0 × 1 (東北道)	車線規制 (昼夜連続) I × 1 × 0 × 1 (東北道) A	車線規制 (昼夜連続) II × 1 × 0 × 1 (東北道)	車線規制 (昼夜連続) II × 1 × 0 × 1 (東北道) A	車線規制 (昼夜連続) II × 1 × 0 × 2 (東北道)	車線規制 (昼夜連続) II × 1 × 0 × 2 (東北道) A	車線規制 (昼夜連続) II × 1 × 0 × 3 (東北道)	車線規制 (昼夜連続) III × 1 × 0 × 1 (東北道)	車線規制 (昼夜連続) III × 1 × 0 × 1 (東北道) A	車線規制 (昼夜連続) III × 1 × 0 × 1 (東北道) A				
単位	m	m	m	基	基	基	回	回	回	回	回	回	回	回	回	回	回	回	回	回	回	回	回	回	回						
釜石8	釜石自動車道	花巻空港 I C～東和 I C	上り線	走行車線	5.300 ～ 5.400	土工部	100.0																								
釜石9	釜石自動車道	花巻空港 I C～東和 I C	上り線	走行車線	6.400 ～ 6.500	土工部	100.0		15.0																						
釜石10	釜石自動車道	花巻空港 I C～東和 I C	上り線	走行車線	7.000 ～ 7.100	土工部	100.0		15.0																						
釜石11	釜石自動車道	花巻空港 I C～東和 I C	上り線	走行車線	7.100 ～ 7.200	土工部	100.0		15.0																						
釜石12	釜石自動車道	花巻空港 I C～東和 I C	上り線	走行車線	7.602 ～ 7.700	土工部	98.0		14.7																						
釜石13	釜石自動車道	花巻空港 I C～東和 I C	上り線	走行車線	7.700 ～ 7.800	土工部	100.0		15.0																						
釜石14	釜石自動車道	花巻空港 I C～東和 I C	上り線	走行車線	8.400 ～ 8.600	土工部	200.0		30.0																						
釜石15	釜石自動車道	花巻空港 I C～東和 I C	上り線	走行車線	8.700 ～ 8.900	土工部	200.0		30.0																						
釜石自動車道		花巻空港 I C～東和 I C	上り線	土工部 計			998.0		134.7																						
釜石自動車道		花巻空港 I C～東和 I C	上り線	合計			998.0		134.7																						
釜石16	釜石自動車道	花巻空港 I C～東和 I C	下り線	走行車線	6.000 ～ 6.200	土工部	200.0		30.0																						
釜石17	釜石自動車道	花巻空港 I C～東和 I C	下り線	走行車線	6.300 ～ 6.600	土工部	300.0		45.0																						
釜石18	釜石自動車道	花巻空港 I C～東和 I C	下り線	走行車線	6.810 ～ 6.850	高松橋	40.8		6.0																						
釜石19	釜石自動車道	花巻空港 I C～東和 I C	下り線	走行車線	6.850 ～ 7.000	土工部	150.0		22.5																						
釜石20	釜石自動車道	花巻空港 I C～東和 I C	下り線	走行車線	7.000 ～ 7.200	土工部	200.0		30.0																						
釜石21	釜石自動車道	花巻空港 I C～東和 I C	下り線	走行車線	8.400 ～ 8.900	土工部	500.0		75.0																						
釜石22	釜石自動車道	花巻空港 I C～東和 I C	下り線	走行車線	8.900 ～ 9.000	土工部	100.0		15.0																						
釜石自動車道		花巻空港 I C～東和 I C	下り線	土工部 計			1,450.0		217.5																						
釜石自動車道		花巻空港 I C～東和 I C	下り線	橋梁部 計			40.8		6.0																						
釜石自動車道		花巻空港 I C～東和 I C	下り線	合計			1,490.8		223.5																						
釜石自動車道			上下線	合計			3,588.8		439.2																						
合計							21,547.4		588.7	15.9	13.2	56.0	28.0	279.0	7.0	4.0	6.0	3.0	2.0	1.0	14.0	8.0	5.0	2.0	2.0	3.0					
契約数量									589	16	13	56	28	279	7	4	6	3	2	1	14	8	5	2	2	3					

工 事 名）東北自動車道 R7北上管内舗装補修工事

工区番号	道路名	施工区間	上下/ ランプ 区分	車線 区分	測点	構造物 名称等	延長 (m)	番号	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54						
								項目番号	19-(1)	19-(1)	19-(1)	19-(1)	19-(1)	19-(1)	19-(1)	19-(1)	19-(1)	19-(1)	19-(1)	19-(1)	19-(1)	19-(1)	19-(1)	19-(1)	19-(1)	19-(1)	19-(1)	19-(1)	19-(1)	19-(1)	19-(1)	
					項目			交通規制工	交通規制工	交通規制工	交通規制工	交通規制工	交通規制工	交通規制工	交通規制工	交通規制工	交通規制工	交通規制工	交通規制工	交通規制工	交通規制工	交通規制工	交通規制工	交通規制工	交通規制工	交通規制工	交通保安要員	交通保安要員	交通保安要員	交通保安要員	交通保安要員	交通保安要員
								車線規制（昼夜連続）Ⅲ×1×0×2（東北道）	車線規制（昼夜連続）Ⅲ×1×0×2（東北道）A	車線規制（昼夜連続）Ⅲ×1×0×3（東北道）	車線規制（昼夜連続）Ⅲ×1×0×3（東北道）A	車線規制（昼夜連続）Ⅲ×1×0×4（東北道）	中央分離帯規制（昼夜連続）Ⅱ×1×4（東北道）	その他規制（本線閉鎖）Ⅰ×1（東北道）（Y）	その他規制（閉鎖規制）A（Y）	その他規制（閉鎖規制）B（Y）	その他規制（閉鎖規制）C（Y）	その他規制（閉鎖規制）D（Y）	その他規制（振分）（Y）	交通監視員A1	交通監視員A2	交通監視員A3	交通監視員A4	交通監視員A5	交通監視員A6							
								単位	回	回	回	回	回	回	回	回	回	回	回	回	人・日	人・日	人・日	人・日	人・日	人・日						
東北1	東北自動車道	一関1C	下り線	走行車線	420.105 ～ 420.143	鶴巻橋	37.9																									
東北2	東北自動車道	一関1C	下り線	走行車線	420.143 ～ 420.200	土工部	57.0																5.0			5.0						
東北3	東北自動車道	一関1C	下り線	追越車線	420.105 ～ 420.143	鶴巻橋	37.9														4.0					5.0						
東北自動車道		一関1C	下り線	土工部 計			57.0																5.0			5.0						
東北自動車道		一関1C	下り線	橋梁部 計			75.8														4.0					5.0						
東北自動車道		一関1C	下り線	合計			132.8														4.0		5.0			10.0						
東北4	東北自動車道	一関1C～平泉前沢1C	上り線	走行車線	420.300 ～ 420.306	土工部	6.0																									
東北5	東北自動車道	一関1C～平泉前沢1C	上り線	走行車線	420.306 ～ 420.330	月町橋	24.0																									
東北6	東北自動車道	一関1C～平泉前沢1C	上り線	走行車線	420.330 ～ 420.400	土工部	70.0																									
東北7	東北自動車道	一関1C～平泉前沢1C	上り線	走行車線	425.600 ～ 425.700	土工部	100.0																									
東北8	東北自動車道	一関1C～平泉前沢1C	上り線	走行車線	428.000 ～ 428.140	土工部	140.0																									
東北9-1	東北自動車道	一関1C～平泉前沢1C	上り線	走行車線	431.200 ～ 431.388	土工部	188.0																									
東北10	東北自動車道	一関1C～平泉前沢1C	上り線	追越車線	420.306 ～ 420.330	月町橋	24.0														4.0					5.0						
東北11	東北自動車道	一関1C～平泉前沢1C	上り線	追越車線	422.100 ～ 422.200	土工部	100.0														4.0											
東北12	東北自動車道	一関1C～平泉前沢1C	上り線	追越車線	422.800 ～ 422.900	土工部	100.0																	3.0	5.0	5.0						
東北13	東北自動車道	一関1C～平泉前沢1C	上り線	追越車線	422.900 ～ 423.000	土工部	100.0																									
東北14	東北自動車道	一関1C～平泉前沢1C	上り線	追越車線	425.800 ～ 425.900	土工部	100.0														4.0					5.0						
東北自動車道		一関1C～平泉前沢1C	上り線	土工部 計			904.0														8.0		5.0	8.0	10.0	20.0						
東北自動車道		一関1C～平泉前沢1C	上り線	橋梁部 計			48.0														4.0					5.0						
東北自動車道		一関1C～平泉前沢1C	上り線	合計			952.0														12.0		5.0	8.0	10.0	25.0						
東北15	東北自動車道	一関1C～平泉前沢1C	下り線	走行車線	426.409 ～ 427.394	平泉トンネル	985.0					1.0									4.0					5.0						
東北16	東北自動車道	一関1C～平泉前沢1C	下り線	走行車線	427.394 ～ 427.470	土工部	76.0																									
東北17	東北自動車道	一関1C～平泉前沢1C	下り線	走行車線	427.900 ～ 428.140	土工部	240.0														4.0					5.0						
東北18	東北自動車道	一関1C～平泉前沢1C	下り線	走行車線	429.627 ～ 429.800	土工部	173.0																			5.0						
東北19	東北自動車道	一関1C～平泉前沢1C	下り線	走行車線	430.600 ～ 430.653	土工部	53.0																									
東北20-1	東北自動車道	一関1C～平泉前沢1C	下り線	走行車線	431.000 ～ 431.388	土工部	388.0				1.0												4.0			5.0						
東北21	東北自動車道	一関1C～平泉前沢1C	下り線	追越車線	429.982 ～ 430.100	土工部	118.0																		5.0							
東北自動車道		一関1C～平泉前沢1C	下り線	土工部 計			1,048.0				1.0										4.0	4.0		5.0		15.0						
東北自動車道		一関1C～平泉前沢1C	下り線	トンネル部 計			985.0					1.0									4.0					5.0						
東北自動車道		一関1C～平泉前沢1C	下り線	合計			2,033.0				1.0		1.0								8.0	4.0		5.0		20.0						
東北9-2	東北自動車道	平泉前沢1C	上り線	走行車線	431.388 ～ 431.400	土工部	12.0																									
東北22-1	東北自動車道	平泉前沢1C	上り線	走行車線	431.800 ～ 431.868	土工部	68.0																									
東北23-1	東北自動車道	平泉前沢1C	上り線	追越車線	431.800 ～ 431.868	土工部	68.0																									
東北自動車道		平泉前沢1C	上り線	土工部 計			148.0																									
東北自動車道		平泉前沢1C	上り線	合計			148.0																									
東北20-2	東北自動車道	平泉前沢1C	下り線	走行車線	431.388 ～ 431.400	土工部	12.0																									
東北自動車道		平泉前沢1C	下り線	土工部 計			12.0																									
東北自動車道		平泉前沢1C	下り線	合計			12.0																									
東北22-2	東北自動車道	平泉前沢1C～水沢1C	上り線	走行車線	431.868 ～ 431.900	土工部	32.0																									
東北24	東北自動車道	平泉前沢1C～水沢1C	上り線	走行車線	431.900 ～ 432.000	土工部	100.0														4.0					5.0						
東北25	東北自動車道	平泉前沢1C～水沢1C	上り線	走行車線	432.100 ～ 432.200	土工部	100.0																									
東北26	東北自動車道	平泉前沢1C～水沢1C	上り線	走行車線	434.122 ～ 434.200	土工部	78.0																	5.0								
東北27	東北自動車道	平泉前沢1C～水沢1C	上り線	走行車線	436.400 ～ 436.600	土工部	200.0														4.0					5.0						
東北28	東北自動車道	平泉前沢1C～水沢1C	上り線	走行車線	445.000 ～ 445.100	土工部	100.0																									
東北29	東北自動車道	平泉前沢1C～水沢1C	上り線	走行車線	445.524 ～ 445.700	土工部	176.0																	5.0		5.0						
東北30	東北自動車道	平泉前沢1C～水沢1C	上り線	走行車線	446.900 ～ 447.300	土工部	400.0																	5.0		5.0						
東北31-1	東北自動車道	平泉前沢1C～水沢1C	上り線	走行車線	448.800 ～ 448.958	土工部	158.0																									
東北23-2	東北自動車道	平泉前沢1C～水沢1C	上り線	追越車線	431.868 ～ 431.900	土工部	32.0																									
東北32	東北自動車道	平泉前沢1C～水沢1C	上り線	追越車線	431.900 ～ 432.000	土工部	100.0														4.0					5.0						
東北33	東北自動車道	平泉前沢1C～水沢1C	上り線	追越車線	447.000 ～ 447.100	土工部	100.0																	3.0		5.0						
東北34	東北自動車道	平泉前沢1C～水沢1C	上り線	追越車線	447.200 ～ 447.300	土工部	100.0																									
東北自動車道		平泉前沢1C～水沢1C	上り線	土工部 計			1,676.0														12.0		15.0	3.0		30.0						
東北自動車道		平泉前沢1C～水沢1C	上り線	合計			1,676.0														12.0		15.0	3.0		30.0						

工 事 名）東北自動車道 R7北上管内舗装補修工事

工区番号	道路名	施工区間	上下/ ランプ 区分	車線 区分	測点	構造物 名称等	延長 (m)	番号	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54																				
								項目番号	19-(1)	19-(1)	19-(1)	19-(1)	19-(1)	19-(1)	19-(1)	19-(1)	19-(1)	19-(1)	19-(1)	19-(1)	19-(1)	19-(1)	19-(1)	19-(1)	19-(1)	19-(1)	19-(1)	19-(1)	19-(1)	19-(1)	19-(1)															
					項目			交通規制工			交通規制工			交通規制工			交通規制工			交通規制工			交通規制工			交通規制工			交通保安要員			交通保安要員			交通保安要員			交通保安要員			交通保安要員			交通保安要員		
								車線規制（昼夜連続）Ⅲ×1×0×2（東北道）	車線規制（昼夜連続）Ⅲ×1×0×2（東北道） A	車線規制（昼夜連続）Ⅲ×1×0×3（東北道）	車線規制（昼夜連続）Ⅲ×1×0×3（東北道） A	車線規制（昼夜連続）Ⅲ×1×0×4（東北道）	中央分離帯規制（昼夜連続）Ⅱ×1×4（東北道）	その他規制（本線閉鎖）Ⅰ×1（東北道）（Y）	その他規制（閉鎖規制） A（Y）	その他規制（閉鎖規制） B（Y）	その他規制（閉鎖規制） C（Y）	その他規制（閉鎖規制） D（Y）	その他規制（振分）（Y）	交通監視員 A 1	交通監視員 A 2	交通監視員 A 3	交通監視員 A 4	交通監視員 A 5	交通監視員 A 6																					
								単位	回	回	回	回	回	回	回	回	回	回	回	回	回	人・日	人・日	人・日	人・日	人・日	人・日																			
東北108	東北自動車道	花巻JCT～花巻1C	上り線	走行車線	479.500 ～ 479.600	土工部	100.0																	5.0																						
東北109	東北自動車道	花巻JCT～花巻1C	上り線	追越車線	479.100 ～ 479.400	土工部	300.0														4.0					5.0																				
東北自動車道					花巻JCT～花巻1C	上り線	土工部 計														4.0			5.0		5.0																				
東北自動車道					花巻JCT～花巻1C	上り線	合計														4.0			5.0		5.0																				
東北自動車道					上下線	合計	14,931.4		1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	2.0							68.0	24.0	45.0	56.0	25.0	255.0																				
秋田1	秋田自動車道	北上JCT～北上西1C	上り線	走行車線	3.070 ～ 3.198	夏油川橋	128.0								4.0	4.0	4.0	4.0		4.0																										
秋田2	秋田自動車道	北上JCT～北上西1C	上り線	走行車線	5.973 ～ 6.149	宮沢橋	176.6								5.0	5.0	5.0	5.0		5.0																										
秋田3	秋田自動車道	北上JCT～北上西1C	上り線	走行車線	6.149 ～ 6.200	土工部	51.0								1.0	1.0	1.0	1.0		1.0																										
秋田4	秋田自動車道	北上JCT～北上西1C	上り線	走行車線	7.253 ～ 7.358	熊沢橋	105.0								4.0	4.0	4.0	4.0		4.0																										
秋田5	秋田自動車道	北上JCT～北上西1C	上り線	走行車線	7.900 ～ 7.925	土工部	25.0																																							
秋田6	秋田自動車道	北上JCT～北上西1C	上り線	走行車線	7.925 ～ 8.074	荒屋沢橋	149.0								5.0	5.0	5.0	5.0		5.0																										
秋田7	秋田自動車道	北上JCT～北上西1C	上り線	走行車線	8.074 ～ 8.100	土工部	26.0								1.0	1.0	1.0	1.0		1.0																										
秋田自動車道					北上JCT～北上西1C	上り線	土工部 計								2.0	2.0	2.0	2.0		2.0																										
秋田自動車道					北上JCT～北上西1C	上り線	橋梁部 計								18.0	18.0	18.0	18.0		18.0																										
秋田自動車道					北上JCT～北上西1C	上り線	合計								20.0	20.0	20.0	20.0		20.0																										
秋田8	秋田自動車道	北上JCT～北上西1C	下り線	走行車線	0.800 ～ 0.900	土工部	100.0								3.0	3.0	3.0	3.0		3.0																										
秋田9	秋田自動車道	北上JCT～北上西1C	下り線	走行車線	0.900 ～ 1.000	土工部	100.0								1.0	1.0	1.0	1.0		1.0																										
秋田10	秋田自動車道	北上JCT～北上西1C	下り線	走行車線	1.000 ～ 1.100	土工部	100.0								3.0	3.0	3.0	3.0		3.0																										
秋田11	秋田自動車道	北上JCT～北上西1C	下り線	走行車線	1.100 ～ 1.400	土工部	300.0																																							
秋田12	秋田自動車道	北上JCT～北上西1C	下り線	走行車線	2.400 ～ 2.500	土工部	100.0																																							
秋田13	秋田自動車道	北上JCT～北上西1C	下り線	走行車線	3.000 ～ 3.070	土工部	70.0																																							
秋田14	秋田自動車道	北上JCT～北上西1C	下り線	走行車線	3.070 ～ 3.198	夏油川橋	128.0																																							
秋田15	秋田自動車道	北上JCT～北上西1C	下り線	走行車線	3.600 ～ 3.800	土工部	200.0																																							
秋田16	秋田自動車道	北上JCT～北上西1C	下り線	走行車線	5.600 ～ 5.973	土工部	373.0																																							
秋田17	秋田自動車道	北上JCT～北上西1C	下り線	走行車線	5.973 ～ 6.149	宮沢橋	176.6																																							
秋田18	秋田自動車道	北上JCT～北上西1C	下り線	走行車線	7.253 ～ 7.358	熊沢橋	105.0																																							
秋田19	秋田自動車道	北上JCT～北上西1C	下り線	走行車線	7.900 ～ 7.925	土工部	25.0																																							
秋田20	秋田自動車道	北上JCT～北上西1C	下り線	走行車線	7.925 ～ 8.074	荒屋沢橋	149.0																																							
秋田自動車道					北上JCT～北上西1C	下り線	土工部 計								7.0	7.0	7.0	7.0		7.0																										
秋田自動車道					北上JCT～北上西1C	下り線	橋梁部 計																																							
秋田自動車道					北上JCT～北上西1C	下り線	合計								7.0	7.0	7.0	7.0		7.0																										
秋田21	秋田自動車道	北上西1C～湯田1C	下り線	走行車線	13.800 ～ 13.900	土工部	100.0									2.0	2.0	2.0	1.0	2.0																										
秋田22	秋田自動車道	北上西1C～湯田1C	下り線	走行車線	18.760 ～ 18.900	土工部	140.0									2.0	2.0	2.0	1.0	2.0																										
秋田23	秋田自動車道	北上西1C～湯田1C	下り線	追越車線	11.700 ～ 11.800	土工部	100.0									2.0	2.0	2.0	1.0	2.0																										
秋田自動車道					北上西1C～湯田1C	下り線	土工部 計									6.0	6.0	6.0	3.0	6.0																										
秋田自動車道					北上西1C～湯田1C	下り線	合計									6.0	6.0	6.0	3.0	6.0																										
ランプ1	秋田自動車道	湯田1C	Aランプ		A200 ～ A250	土工部	50.0									3.0	3.0			3.0																										
ランプ2	秋田自動車道	湯田1C	Bランプ		B210 ～ B260	土工部	50.0									3.0	3.0			3.0																										
秋田自動車道					湯田1C	ランプ	土工部 計									6.0	6.0			6.0																										
秋田自動車道					湯田1C	ランプ	合計									6.0	6.0			6.0																										
秋田自動車道					上下線	合計	3,027.2								27.0	39.0	39.0	33.0	3.0	39.0																										
釜石1	釜石自動車道	花巻JCT～花巻空港1C	上り線	走行車線	1.000 ～ 1.100	土工部	100.0								1.0	1.0	1.0	1.0		1.0																										
釜石2	釜石自動車道	花巻JCT～花巻空港1C	上り線	走行車線	1.100 ～ 1.300	土工部	200.0								2.0	2.0	2.0	2.0		2.0																										
釜石3	釜石自動車道	花巻JCT～花巻空港1C	上り線	走行車線	1.600 ～ 1.800	土工部	200.0								1.0	1.0	1.0	1.0		1.0																										
釜石4	釜石自動車道	花巻JCT～花巻空港1C	上り線	走行車線	2.000 ～ 2.200	土工部	200.0								1.0	1.0	1.0	1.0		1.0																										
釜石自動車道					花巻JCT～花巻空港1C	上り線	土工部 計								5.0	5.0	5.0	5.0		5.0																										
釜石自動車道					花巻JCT～花巻空港1C	上り線	合計								5.0	5.0	5.0	5.0		5.0																										
釜石5	釜石自動車道	花巻JCT～花巻空港1C	下り線	走行車線	0.400 ～ 0.600	土工部	200.0								2.0	2.0	2.0	2.0		2.0																										
釜石6	釜石自動車道	花巻JCT～花巻空港1C	下り線	走行車線	0.600 ～ 0.700	土工部	100.0								1.0	1.0	1.0	1.0		1.0																										
釜石7	釜石自動車道	花巻JCT～花巻空港1C	下り線	走行車線	0.700 ～ 0.800	土工部	100.0								1.0	1.0	1.0	1.0		1.0																										
釜石自動車道					花巻JCT～花巻空港1C	下り線	土工部 計								4.0	4.0	4.0	4.0		4.0																										
釜石自動車道					花巻JCT～花巻空港1C	下り線	合計								4.0	4.0	4.0	4.0		4.0																										

工 事 名）東北自動車道 R7北上管内舗装補修工事

工区番号	道路名	施工区間	上下/ ランプ 区分	車線 区分	測点	構造物 名称等	延長 (m)	番号	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54								
								項目番号	19-(1)	19-(1)	19-(1)	19-(1)	19-(1)	19-(1)	19-(1)	19-(1)	19-(1)	19-(2)	19-(2)	19-(2)	19-(2)	19-(2)	19-(2)											
					項目			交通規制工			交通規制工			交通規制工			交通規制工			交通規制工			交通規制工			交通保安要員			交通保安要員			交通保安要員		
								車線規制（昼夜連続）Ⅲ×1×0×2（東北道）	車線規制（昼夜連続）Ⅲ×1×0×2（東北道） A	車線規制（昼夜連続）Ⅲ×1×0×3（東北道）	車線規制（昼夜連続）Ⅲ×1×0×3（東北道） A	車線規制（昼夜連続）Ⅲ×1×0×4（東北道）	中央分離帯規制（昼夜連続）Ⅱ×1×4（東北道）	その他規制（本線閉鎖）Ⅰ×1（東北道）（Y）	その他規制（閉鎖規制）A（Y）	その他規制（閉鎖規制）B（Y）	その他規制（閉鎖規制）C（Y）	その他規制（閉鎖規制）D（Y）	その他規制（振分）（Y）	交通監視員 A 1			交通監視員 A 2			交通監視員 A 3			交通監視員 A 4			交通監視員 A 5		
								単位	回	回	回	回	回	回	回	回	回	回	回	回	人・日	人・日	人・日	人・日	人・日	人・日								
釜石8	釜石自動車道	花巻空港 I C～東和 I C	上り線	走行車線	5.300 ～ 5.400	土工部	100.0									2.0	2.0	2.0		2.0														
釜石9	釜石自動車道	花巻空港 I C～東和 I C	上り線	走行車線	6.400 ～ 6.500	土工部	100.0									2.0	2.0	2.0		2.0														
釜石10	釜石自動車道	花巻空港 I C～東和 I C	上り線	走行車線	7.000 ～ 7.100	土工部	100.0									2.0	2.0	2.0		2.0														
釜石11	釜石自動車道	花巻空港 I C～東和 I C	上り線	走行車線	7.100 ～ 7.200	土工部	100.0									2.0	2.0	2.0		2.0														
釜石12	釜石自動車道	花巻空港 I C～東和 I C	上り線	走行車線	7.602 ～ 7.700	土工部	98.0									2.0	2.0	2.0		2.0														
釜石13	釜石自動車道	花巻空港 I C～東和 I C	上り線	走行車線	7.700 ～ 7.800	土工部	100.0									2.0	2.0	2.0		2.0														
釜石14	釜石自動車道	花巻空港 I C～東和 I C	上り線	走行車線	8.400 ～ 8.600	土工部	200.0									2.0	2.0	2.0		2.0														
釜石15	釜石自動車道	花巻空港 I C～東和 I C	上り線	走行車線	8.700 ～ 8.900	土工部	200.0									2.0	2.0	2.0		2.0														
釜石自動車道		花巻空港 I C～東和 I C	上り線	土工部 計			998.0									16.0	16.0	16.0		16.0														
釜石自動車道		花巻空港 I C～東和 I C	上り線	合計			998.0									16.0	16.0	16.0		16.0														
釜石16	釜石自動車道	花巻空港 I C～東和 I C	下り線	走行車線	6.000 ～ 6.200	土工部	200.0									2.0	2.0	2.0		2.0														
釜石17	釜石自動車道	花巻空港 I C～東和 I C	下り線	走行車線	6.300 ～ 6.600	土工部	300.0									4.0	4.0	4.0		4.0														
釜石18	釜石自動車道	花巻空港 I C～東和 I C	下り線	走行車線	6.810 ～ 6.850	高松橋	40.8																											
釜石19	釜石自動車道	花巻空港 I C～東和 I C	下り線	走行車線	6.850 ～ 7.000	土工部	150.0									2.0	2.0	2.0		2.0														
釜石20	釜石自動車道	花巻空港 I C～東和 I C	下り線	走行車線	7.000 ～ 7.200	土工部	200.0									2.0	2.0	2.0		2.0														
釜石21	釜石自動車道	花巻空港 I C～東和 I C	下り線	走行車線	8.400 ～ 8.900	土工部	500.0									6.0	6.0	6.0		6.0														
釜石22	釜石自動車道	花巻空港 I C～東和 I C	下り線	走行車線	8.900 ～ 9.000	土工部	100.0									2.0	2.0	2.0		2.0														
釜石自動車道		花巻空港 I C～東和 I C	下り線	土工部 計			1,450.0									18.0	18.0	18.0		18.0														
釜石自動車道		花巻空港 I C～東和 I C	下り線	橋梁部 計			40.8																											
釜石自動車道		花巻空港 I C～東和 I C	下り線	合計			1,490.8									18.0	18.0	18.0		18.0														
釜石自動車道			上下線	合計			3,588.8								9.0	43.0	43.0	43.0		43.0														
合計									1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	2.0	36.0	82.0	82.0	76.0	3.0	82.0	68.0	24.0	45.0	56.0	25.0	255.0								
契約数量									1	1	1	1	1	2	36	82	82	76	3	82	68	24	45	56	25	255								

工 事 名東北自動車道 R7北上管内舗装補修工事

工区番号	道路名	施工区間	上下/ ランプ 区分	車線 区分	測点	構造物 名称等	延長 (m)	番号	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72		
								項目番号	19-(2)	19-(2)	19-(2)	19-(2)	19-(2)	19-(2)	特-(1)	特-(1)	特-(2)	特-(2)	特-(3)	特-(3)	特-(4)	特-(5)	特-(5)	特-(6)	特-(6)	特-(7)		
					自 ～ 至			項目	交通保安要員	交通保安要員	交通保安要員	交通保安要員	交通保安要員	交通保安要員	路面切削工	路面切削工	注意喚起溝工	注意喚起溝工	薄層舗装工	薄層舗装工	中央分離帯開口部 舗設工	コンクリート構造 物試料採取工	コンクリート構造 物試料採取工	路面開削工	路面開削工	路上作業安全講習		
									交通監視員A 7	交通誘導警備員A 5 (Y)	交通誘導警備員B 2 (Y)	交通誘導警備員B 3 (Y)	交通誘導警備員B 4 (Y)	交通誘導警備員B 5 (Y)	A	A (Y)	A	A (Y)	A (Y)	B (Y)	A	A	B	A	B (Y)			
								単位	人・日	人・日	人・日	人・日	人・日	人・日	m	m	m	m	m	m	m	試料	試料	m	m	回		
東北1	東北自動車道	一関 I C	下り線	走行車線	420.105 ～ 420.143	鶴巻橋	37.9								11.2													
東北2	東北自動車道	一関 I C	下り線	走行車線	420.143 ～ 420.200	土工部	57.0																					
東北3	東北自動車道	一関 I C	下り線	追越車線	420.105 ～ 420.143	鶴巻橋	37.9								12.1							135.0	9.0					
東北自動車道		一関 I C	下り線	土工部 計			57.0																					
東北自動車道		一関 I C	下り線	橋梁部 計			75.8								23.3								135.0	9.0				
東北自動車道		一関 I C	下り線	合計			132.8								23.3								135.0	9.0				
東北4	東北自動車道	一関 I C～平泉前沢 I C	上り線	走行車線	420.300 ～ 420.306	土工部	6.0										6.0											
東北5	東北自動車道	一関 I C～平泉前沢 I C	上り線	走行車線	420.306 ～ 420.330	月町橋	24.0								7.7		24.0						30.0	2.0				
東北6	東北自動車道	一関 I C～平泉前沢 I C	上り線	走行車線	420.330 ～ 420.400	土工部	70.0										52.0											
東北7	東北自動車道	一関 I C～平泉前沢 I C	上り線	走行車線	425.600 ～ 425.700	土工部	100.0										100.0											
東北8	東北自動車道	一関 I C～平泉前沢 I C	上り線	走行車線	428.000 ～ 428.140	土工部	140.0										140.0											
東北9-1	東北自動車道	一関 I C～平泉前沢 I C	上り線	走行車線	431.200 ～ 431.388	土工部	188.0										68.0											
東北10	東北自動車道	一関 I C～平泉前沢 I C	上り線	追越車線	420.306 ～ 420.330	月町橋	24.0								7.7								15.0	1.0				
東北11	東北自動車道	一関 I C～平泉前沢 I C	上り線	追越車線	422.100 ～ 422.200	土工部	100.0																					
東北12	東北自動車道	一関 I C～平泉前沢 I C	上り線	追越車線	422.800 ～ 422.900	土工部	100.0		5.0															2.0				
東北13	東北自動車道	一関 I C～平泉前沢 I C	上り線	追越車線	422.900 ～ 423.000	土工部	100.0																					
東北14	東北自動車道	一関 I C～平泉前沢 I C	上り線	追越車線	425.800 ～ 425.900	土工部	100.0																					
東北自動車道		一関 I C～平泉前沢 I C	上り線	土工部 計			904.0		5.0								366.0							2.0				
東北自動車道		一関 I C～平泉前沢 I C	上り線	橋梁部 計			48.0								15.4		24.0						45.0	3.0				
東北自動車道		一関 I C～平泉前沢 I C	上り線	合計			952.0		5.0						15.4		390.0						45.0	3.0	2.0			
東北15	東北自動車道	一関 I C～平泉前沢 I C	下り線	走行車線	426.409 ～ 427.394	平泉トンネル	985.0		10.0						262.5													
東北16	東北自動車道	一関 I C～平泉前沢 I C	下り線	走行車線	427.394 ～ 427.470	土工部	76.0										76.0											
東北17	東北自動車道	一関 I C～平泉前沢 I C	下り線	走行車線	427.900 ～ 428.140	土工部	240.0										240.0											
東北18	東北自動車道	一関 I C～平泉前沢 I C	下り線	走行車線	429.627 ～ 429.800	土工部	173.0										173.0											
東北19	東北自動車道	一関 I C～平泉前沢 I C	下り線	走行車線	430.600 ～ 430.653	土工部	53.0										53.0											
東北20-1	東北自動車道	一関 I C～平泉前沢 I C	下り線	走行車線	431.000 ～ 431.388	土工部	388.0		5.0								280.0											
東北21	東北自動車道	一関 I C～平泉前沢 I C	下り線	追越車線	429.982 ～ 430.100	土工部	118.0																					
東北自動車道		一関 I C～平泉前沢 I C	下り線	土工部 計			1,048.0		5.0								822.0											
東北自動車道		一関 I C～平泉前沢 I C	下り線	トンネル部 計			985.0		10.0						262.5													
東北自動車道		一関 I C～平泉前沢 I C	下り線	合計			2,033.0		15.0						262.5		822.0											
東北9-2	東北自動車道	平泉前沢 I C	上り線	走行車線	431.388 ～ 431.400	土工部	12.0										12.0											
東北22-1	東北自動車道	平泉前沢 I C	上り線	走行車線	431.800 ～ 431.868	土工部	68.0										68.0											
東北23-1	東北自動車道	平泉前沢 I C	上り線	追越車線	431.800 ～ 431.868	土工部	68.0																					
東北自動車道		平泉前沢 I C	上り線	土工部 計			148.0										80.0											
東北自動車道		平泉前沢 I C	上り線	合計			148.0										80.0											
東北20-2	東北自動車道	平泉前沢 I C	下り線	走行車線	431.388 ～ 431.400	土工部	12.0										12.0											
東北自動車道		平泉前沢 I C	下り線	土工部 計			12.0										12.0											
東北自動車道		平泉前沢 I C	下り線	合計			12.0										12.0											
東北22-2	東北自動車道	平泉前沢 I C～水沢 I C	上り線	走行車線	431.868 ～ 431.900	土工部	32.0										32.0											
東北24	東北自動車道	平泉前沢 I C～水沢 I C	上り線	走行車線	431.900 ～ 432.000	土工部	100.0		5.0								46.0											
東北25	東北自動車道	平泉前沢 I C～水沢 I C	上り線	走行車線	432.100 ～ 432.200	土工部	100.0										100.0											
東北26	東北自動車道	平泉前沢 I C～水沢 I C	上り線	走行車線	434.122 ～ 434.200	土工部	78.0										78.0											
東北27	東北自動車道	平泉前沢 I C～水沢 I C	上り線	走行車線	436.400 ～ 436.600	土工部	200.0										200.0											
東北28	東北自動車道	平泉前沢 I C～水沢 I C	上り線	走行車線	445.000 ～ 445.100	土工部	100.0										100.0											
東北29	東北自動車道	平泉前沢 I C～水沢 I C	上り線	走行車線	445.524 ～ 445.700	土工部	176.0										176.0											
東北30	東北自動車道	平泉前沢 I C～水沢 I C	上り線	走行車線	446.900 ～ 447.300	土工部	400.0										400.0											
東北31-1	東北自動車道	平泉前沢 I C～水沢 I C	上り線	走行車線	448.800 ～ 448.958	土工部	158.0																					
東北23-2	東北自動車道	平泉前沢 I C～水沢 I C	上り線	追越車線	431.868 ～ 431.900	土工部	32.0																					
東北32	東北自動車道	平泉前沢 I C～水沢 I C	上り線	追越車線	431.900 ～ 432.000	土工部	100.0																					
東北33	東北自動車道	平泉前沢 I C～水沢 I C	上り線	追越車線	447.000 ～ 447.100	土工部	100.0		5.0															2.0				
東北34	東北自動車道	平泉前沢 I C～水沢 I C	上り線	追越車線	447.200 ～ 447.300	土工部	100.0																					
東北自動車道		平泉前沢 I C～水沢 I C	上り線	土工部 計			1,676.0		10.0								1,132.0							2.0				
東北自動車道		平泉前沢 I C～水沢 I C	上り線	合計			1,676.0		10.0								1,132.0							2.0				

工 事 名）東北自動車道 R7北上管内舗装補修工事

工区番号	道路名	施工区間	上下/ ランプ 区分	車線 区分	測点	構造物 名称等	延長 (m)	番号	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	
								項目番号	19-(2)	19-(2)	19-(2)	19-(2)	19-(2)	19-(2)	特-(1)	特-(1)	特-(2)	特-(2)	特-(3)	特-(3)	特-(4)	特-(5)	特-(5)	特-(6)	特-(6)	特-(7)	
					自 ～ 至			項目	交通保安要員	交通保安要員	交通保安要員	交通保安要員	交通保安要員	交通保安要員	路面切削工	路面切削工	注意喚起溝工	注意喚起溝工	薄層舗装工	薄層舗装工	中央分離帯開口部 舗設工	コンクリート構造 物試料採取工	コンクリート構造 物試料採取工	路面開削工	路面開削工	路上作業安全講習	
									交通監視員 A 7	交通誘導警備員 A 5 (Y)	交通誘導警備員 B 2 (Y)	交通誘導警備員 B 3 (Y)	交通誘導警備員 B 4 (Y)	交通誘導警備員 B 5 (Y)	A	A (Y)	A	A (Y)	A (Y)	B (Y)	A	A	B	A	B (Y)		
								単位	人・日	人・日	人・日	人・日	人・日	人・日	m	m	m	m	m	m	m	試料	試料	m	m	回	
東北35	東北自動車道	平泉前沢 I C～水沢 I C	下り線	走行車線	433.400 ～ 433.470	土工部	70.0										70.0										
東北36	東北自動車道	平泉前沢 I C～水沢 I C	下り線	走行車線	436.800 ～ 436.900	土工部	100.0										31.0										
東北37	東北自動車道	平泉前沢 I C～水沢 I C	下り線	走行車線	437.000 ～ 437.200	土工部	200.0										200.0										
東北38	東北自動車道	平泉前沢 I C～水沢 I C	下り線	走行車線	437.800 ～ 437.966	土工部	166.0										58.0										
東北39	東北自動車道	平泉前沢 I C～水沢 I C	下り線	走行車線	444.000 ～ 444.095	土工部	95.0										95.0										
東北40	東北自動車道	平泉前沢 I C～水沢 I C	下り線	追越車線	447.210 ～ 447.387	土工部	177.0																				
東北自動車道					平泉前沢 I C～水沢 I C	下り線	土工部 計										454.0										
東北自動車道					平泉前沢 I C～水沢 I C	下り線	合計										454.0										
東北31-2	東北自動車道	水沢 I C	上り線	走行車線	448.958 ～ 449.000	土工部	42.0										42.0										
東北自動車道					水沢 I C	上り線	土工部 計										42.0										
東北自動車道					水沢 I C	上り線	合計										42.0										
東北41	東北自動車道	水沢 I C～北上金ヶ崎 I C	上り線	走行車線	449.400 ～ 449.600	土工部	200.0		5.0								98.0										
東北42	東北自動車道	水沢 I C～北上金ヶ崎 I C	上り線	走行車線	451.900 ～ 452.117	土工部	217.0		5.0								217.0										
東北43	東北自動車道	水沢 I C～北上金ヶ崎 I C	上り線	走行車線	452.117 ～ 452.151	城堰川橋	34.3								16.7		34.3					15.0	1.0				
東北44	東北自動車道	水沢 I C～北上金ヶ崎 I C	上り線	走行車線	452.151 ～ 452.200	土工部	49.0										49.0										
東北45	東北自動車道	水沢 I C～北上金ヶ崎 I C	上り線	走行車線	452.800 ～ 452.870	土工部	70.0										70.0										
東北46	東北自動車道	水沢 I C～北上金ヶ崎 I C	上り線	走行車線	453.108 ～ 453.200	土工部	92.0										92.0										
東北47	東北自動車道	水沢 I C～北上金ヶ崎 I C	上り線	走行車線	453.400 ～ 453.493	土工部	93.0		10.0								93.0										
東北48	東北自動車道	水沢 I C～北上金ヶ崎 I C	上り線	走行車線	453.493 ～ 453.545	上宿内川橋	52.0								22.4		52.0					60.0	4.0				
東北49	東北自動車道	水沢 I C～北上金ヶ崎 I C	上り線	走行車線	453.545 ～ 453.593	土工部	48.0										48.0										
東北50	東北自動車道	水沢 I C～北上金ヶ崎 I C	上り線	走行車線	455.206 ～ 455.300	土工部	94.0										94.0										
東北51	東北自動車道	水沢 I C～北上金ヶ崎 I C	上り線	走行車線	455.612 ～ 455.800	土工部	188.0										188.0										
東北52	東北自動車道	水沢 I C～北上金ヶ崎 I C	上り線	走行車線	456.500 ～ 456.700	土工部	200.0										200.0										
東北53	東北自動車道	水沢 I C～北上金ヶ崎 I C	上り線	追越車線	452.117 ～ 452.151	城堰川橋	34.3								10.9							30.0	2.0				
東北54	東北自動車道	水沢 I C～北上金ヶ崎 I C	上り線	追越車線	453.493 ～ 453.545	上宿内川橋	52.0								16.6							30.0	2.0				
東北自動車道					水沢 I C～北上金ヶ崎 I C	上り線	土工部 計		20.0								1,149.0										
東北自動車道					水沢 I C～北上金ヶ崎 I C	上り線	橋梁部 計								66.6		86.3					135.0	9.0				
東北自動車道					水沢 I C～北上金ヶ崎 I C	上り線	合計		20.0						66.6		1,235.3					135.0	9.0				
東北55	東北自動車道	水沢 I C～北上金ヶ崎 I C	下り線	走行車線	449.700 ～ 450.000	土工部	300.0		5.0								300.0										
東北56	東北自動車道	水沢 I C～北上金ヶ崎 I C	下り線	走行車線	450.200 ～ 450.300	土工部	100.0										100.0										
東北57	東北自動車道	水沢 I C～北上金ヶ崎 I C	下り線	走行車線	451.626 ～ 451.740	土工部	114.0										114.0										
東北58	東北自動車道	水沢 I C～北上金ヶ崎 I C	下り線	走行車線	451.740 ～ 451.800	土工部	60.0										60.0										
東北59	東北自動車道	水沢 I C～北上金ヶ崎 I C	下り線	走行車線	452.246 ～ 452.400	土工部	154.0		10.0								154.0										
東北60	東北自動車道	水沢 I C～北上金ヶ崎 I C	下り線	走行車線	452.719 ～ 452.737	羽沢橋	18.1								5.8		18.1					45.0	3.0				
東北61	東北自動車道	水沢 I C～北上金ヶ崎 I C	下り線	走行車線	453.800 ～ 454.000	土工部	200.0										200.0										
東北62	東北自動車道	水沢 I C～北上金ヶ崎 I C	下り線	走行車線	455.000 ～ 455.100	土工部	100.0		5.0								100.0										
東北63	東北自動車道	水沢 I C～北上金ヶ崎 I C	下り線	走行車線	455.502 ～ 455.527	北荒巻橋	24.5								12.0		24.5					45.0	3.0				
東北64	東北自動車道	水沢 I C～北上金ヶ崎 I C	下り線	走行車線	455.527 ～ 455.586	土工部	59.0										59.0										
東北65	東北自動車道	水沢 I C～北上金ヶ崎 I C	下り線	走行車線	456.300 ～ 456.395	土工部	95.0										95.0										
東北66	東北自動車道	水沢 I C～北上金ヶ崎 I C	下り線	走行車線	457.100 ～ 457.200	土工部	100.0										100.0										
東北67	東北自動車道	水沢 I C～北上金ヶ崎 I C	下り線	追越車線	452.719 ～ 452.737	羽沢橋	18.1								5.8												
東北68	東北自動車道	水沢 I C～北上金ヶ崎 I C	下り線	追越車線	455.000 ～ 455.100	土工部	100.0																				
東北69	東北自動車道	水沢 I C～北上金ヶ崎 I C	下り線	追越車線	455.200 ～ 455.300	土工部	100.0																				
東北70	東北自動車道	水沢 I C～北上金ヶ崎 I C	下り線	追越車線	455.527 ～ 455.586	土工部	59.0																				
東北71	東北自動車道	水沢 I C～北上金ヶ崎 I C	下り線	追越車線	455.586 ～ 455.612	上浪川橋	25.7								11.1							45.0	3.0				
東北72	東北自動車道	水沢 I C～北上金ヶ崎 I C	下り線	追越車線	455.612 ～ 455.900	土工部	288.0		20.0																		
東北73	東北自動車道	水沢 I C～北上金ヶ崎 I C	下り線	追越車線	456.000 ～ 456.200	土工部	200.0																				
東北74	東北自動車道	水沢 I C～北上金ヶ崎 I C	下り線	追越車線	456.517 ～ 456.600	土工部	83.0																				
東北75	東北自動車道	水沢 I C～北上金ヶ崎 I C	下り線	追越車線	456.900 ～ 457.000	土工部	100.0		5.0																		
東北76	東北自動車道	水沢 I C～北上金ヶ崎 I C	下り線	追越車線	457.400 ～ 457.500	土工部	100.0																				
東北自動車道					水沢 I C～北上金ヶ崎 I C	下り線	土工部 計		45.0								1,282.0										
東北自動車道					水沢 I C～北上金ヶ崎 I C	下り線	橋梁部 計								34.7		42.6					135.0	9.0				
東北自動車道					水沢 I C～北上金ヶ崎 I C	下り線	合計		45.0						34.7		1,324.6					135.0	9.0				

工 事 名）東北自動車道 R7北上管内舗装補修工事

工区番号	道路名	施工区間	上下/ ランプ 区分	車線 区分	測点	構造物 名称等	延長 (m)	番号	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72		
								項目番号	19-(2)	19-(2)	19-(2)	19-(2)	19-(2)	19-(2)	特-(1)	特-(1)	特-(2)	特-(2)	特-(3)	特-(3)	特-(4)	特-(5)	特-(5)	特-(6)	特-(6)	特-(7)		
					自 ～ 至			項目	交通保安要員	交通保安要員	交通保安要員	交通保安要員	交通保安要員	交通保安要員	路面切削工	路面切削工	注意喚起溝工	注意喚起溝工	薄層舗装工	薄層舗装工	中央分離帯開口部 舗設工	コンクリート構造 物試料採取工	コンクリート構造 物試料採取工	路面開削工	路面開削工	路上作業安全講習		
									交通監視員A 7	交通誘導警備員A 5 (Y)	交通誘導警備員B 2 (Y)	交通誘導警備員B 3 (Y)	交通誘導警備員B 4 (Y)	交通誘導警備員B 5 (Y)	A	A (Y)	A	A (Y)	A (Y)	B (Y)	A	A	B	A	B (Y)			
								単位	人・日	人・日	人・日	人・日	人・日	人・日	m	m	m	m	m	m	m	試料	試料	m	m	回		
東北77	東北自動車道	水沢1 C～北上金ヶ崎1 C	中央分離帯		457.031 ～ 457.083	土工部	52.0		15.0												127.0							
東北自動車道 水沢1 C～北上金ヶ崎1 C 中央分離帯 土工部 計									15.0												127.0							
東北自動車道 水沢1 C～北上金ヶ崎1 C 中央分離帯 合計									15.0												127.0							
東北78	東北自動車道	北上金ヶ崎1 C～北上J C T	上り線	走行車線	459.396 ～ 459.412	関沢川橋	16.2								7.0		16.2					15.0	1.0					
東北79	東北自動車道	北上金ヶ崎1 C～北上J C T	上り線	走行車線	459.412 ～ 459.600	土工部	188.0		10.0								188.0											
東北80	東北自動車道	北上金ヶ崎1 C～北上J C T	上り線	走行車線	459.700 ～ 459.800	土工部	100.0										100.0											
東北81	東北自動車道	北上金ヶ崎1 C～北上J C T	上り線	走行車線	459.800 ～ 459.900	土工部	100.0										100.0											
東北82	東北自動車道	北上金ヶ崎1 C～北上J C T	上り線	追越車線	459.396 ～ 459.412	関沢川橋	16.2								5.2							30.0	2.0					
東北83	東北自動車道	北上金ヶ崎1 C～北上J C T	上り線	追越車線	460.900 ～ 461.000	土工部	100.0																					
東北自動車道 北上金ヶ崎1 C～北上J C T 上り線 土工部 計									10.0								388.0											
東北自動車道 北上金ヶ崎1 C～北上J C T 上り線 橋梁部 計									32.4						12.2		16.2					45.0	3.0					
東北自動車道 北上金ヶ崎1 C～北上J C T 上り線 合計									520.4						12.2		404.2					45.0	3.0					
東北84	東北自動車道	北上J C T	上り線	走行車線	461.878 ～ 462.000	土工部	122.0										122.0											
東北自動車道 北上J C T 上り線 土工部 計									122.0								122.0											
東北自動車道 北上J C T 上り線 合計									122.0								122.0											
東北85	東北自動車道	北上J C T～北上江釣子1 C	上り線	走行車線	462.400 ～ 462.945	土工部	545.0		5.0								545.0											
東北自動車道 北上J C T～北上江釣子1 C 上り線 土工部 計									545.0								545.0											
東北自動車道 北上J C T～北上江釣子1 C 上り線 合計									545.0								545.0											
東北86	東北自動車道	北上江釣子1 C～花巻南1 C	上り線	走行車線	466.200 ～ 466.255	土工部	55.0										55.0											
東北87	東北自動車道	北上江釣子1 C～花巻南1 C	上り線	走行車線	466.700 ～ 467.000	土工部	300.0										300.0											
東北88	東北自動車道	北上江釣子1 C～花巻南1 C	上り線	走行車線	469.000 ～ 469.037	土工部	37.0										37.0											
東北89	東北自動車道	北上江釣子1 C～花巻南1 C	上り線	走行車線	469.037 ～ 469.057	岡田橋	19.4								8.4		19.4											
東北90	東北自動車道	北上江釣子1 C～花巻南1 C	上り線	走行車線	469.057 ～ 469.400	土工部	343.0		10.0								343.0											
東北91	東北自動車道	北上江釣子1 C～花巻南1 C	上り線	走行車線	469.500 ～ 469.600	土工部	100.0										100.0											
東北92	東北自動車道	北上江釣子1 C～花巻南1 C	上り線	走行車線	472.200 ～ 472.300	土工部	100.0																					
東北93	東北自動車道	北上江釣子1 C～花巻南1 C	上り線	追越車線	469.037 ～ 469.057	岡田橋	19.4								6.2							45.0	3.0					
東北94	東北自動車道	北上江釣子1 C～花巻南1 C	上り線	追越車線	473.900 ～ 474.000	土工部	100.0																					
東北自動車道 北上江釣子1 C～花巻南1 C 上り線 土工部 計									1,035.0								835.0											
東北自動車道 北上江釣子1 C～花巻南1 C 上り線 橋梁部 計									38.8						14.6		19.4					45.0	3.0					
東北自動車道 北上江釣子1 C～花巻南1 C 上り線 合計									1,073.8						14.6		854.4					45.0	3.0					
東北95	東北自動車道	北上江釣子1 C～花巻南1 C	下り線	走行車線	470.600 ～ 470.800	土工部	200.0										200.0											
東北96	東北自動車道	北上江釣子1 C～花巻南1 C	下り線	走行車線	471.200 ～ 471.400	土工部	200.0		5.0								200.0											
東北97	東北自動車道	北上江釣子1 C～花巻南1 C	下り線	走行車線	471.872 ～ 471.893	茨久保橋	20.2								8.7		20.2					30.0	2.0					
東北98	東北自動車道	北上江釣子1 C～花巻南1 C	下り線	追越車線	470.600 ～ 470.700	土工部	100.0																					
東北99	東北自動車道	北上江釣子1 C～花巻南1 C	下り線	追越車線	471.872 ～ 471.893	茨久保橋	20.2								6.4							15.0	1.0					
東北自動車道 北上江釣子1 C～花巻南1 C 下り線 土工部 計									500.0		5.0						400.0											
東北自動車道 北上江釣子1 C～花巻南1 C 下り線 橋梁部 計									40.4						15.1		20.2					45.0	3.0					
東北自動車道 北上江釣子1 C～花巻南1 C 下り線 合計									540.4		5.0				15.1		420.2					45.0	3.0					
東北100	東北自動車道	花巻南1 C～花巻J C T	上り線	走行車線	474.600 ～ 474.800	土工部	200.0										80.0											
東北101	東北自動車道	花巻南1 C～花巻J C T	上り線	走行車線	475.500 ～ 475.600	土工部	100.0										100.0											
東北自動車道 花巻南1 C～花巻J C T 上り線 土工部 計									300.0								180.0											
東北自動車道 花巻南1 C～花巻J C T 上り線 合計									300.0								180.0											
東北102	東北自動車道	花巻南1 C～花巻J C T	下り線	走行車線	475.000 ～ 475.100	土工部	100.0										100.0											
東北103	東北自動車道	花巻南1 C～花巻J C T	下り線	走行車線	475.400 ～ 475.800	土工部	400.0		5.0								400.0											
東北104	東北自動車道	花巻南1 C～花巻J C T	下り線	走行車線	476.600 ～ 476.800	土工部	200.0		5.0								200.0											
東北105	東北自動車道	花巻南1 C～花巻J C T	下り線	走行車線	476.900 ～ 477.100	土工部	200.0										200.0											
東北106	東北自動車道	花巻南1 C～花巻J C T	下り線	走行車線	477.200 ～ 478.000	土工部	800.0		5.0								800.0											
東北自動車道 花巻南1 C～花巻J C T 下り線 土工部 計									1,700.0		15.0						1,700.0											
東北自動車道 花巻南1 C～花巻J C T 下り線 合計									1,700.0		15.0						1,700.0											
東北107	東北自動車道	花巻南1 C～花巻J C T	中央分離帯		476.588 ～ 476.640	土工部	52.0		15.0													127.0						
東北自動車道 花巻南1 C～花巻J C T 中央分離帯 土工部 計									52.0		15.0											127.0						
東北自動車道 花巻南1 C～花巻J C T 中央分離帯 合計									52.0		15.0											127.0						

工 事 名）東北自動車道 R7北上管内舗装補修工事

工区番号	道路名	施工区間	上下/ ランプ 区分	車線 区分	測点	構造物 名称等	延長 (m)	番号	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72		
								項目番号	19-(2)	19-(2)	19-(2)	19-(2)	19-(2)	19-(2)	特-(1)	特-(1)	特-(2)	特-(2)	特-(3)	特-(3)	特-(4)	特-(5)	特-(5)	特-(6)	特-(6)	特-(7)		
					自 ～ 至			項目	交通安全要員	交通安全要員	交通安全要員	交通安全要員	交通安全要員	交通安全要員	路面切削工	路面切削工	注意喚起溝工	注意喚起溝工	薄層舗装工	薄層舗装工	中央分離帯開口部 舗設工	コンクリート構造 物試料採取工	コンクリート構造 物試料採取工	路面開削工	路面開削工	路上作業安全講習		
									交通監視員A 7	交通誘導警備員A 5 (Y)	交通誘導警備員B 2 (Y)	交通誘導警備員B 3 (Y)	交通誘導警備員B 4 (Y)	交通誘導警備員B 5 (Y)	A	A (Y)	A	A (Y)	A (Y)	B (Y)	A	A	B	A	B (Y)			
								単位	人・日	人・日	人・日	人・日	人・日	人・日	m	m	m	m	m	m	m	試料	試料	m	m	回		
東北108	東北自動車道	花巻JCT～花巻I C	上り線	走行車線	479.500 ～ 479.600	土工部	100.0										100.0											
東北109	東北自動車道	花巻JCT～花巻I C	上り線	追越車線	479.100 ～ 479.400	土工部	300.0																					
東北自動車道					花巻JCT～花巻I C	上り線	土工部 計										100.0											
東北自動車道					花巻JCT～花巻I C	上り線	合計										100.0											
東北自動車道					上下線	合計	14,931.4		170.0						444.4		9,817.7				254.0	585.0	39.0	4.0				
秋田1	秋田自動車道	北上JCT～北上西I C	上り線	走行車線	3.070 ～ 3.198	夏油川橋	128.0							20.0		44.6		256.0										
秋田2	秋田自動車道	北上JCT～北上西I C	上り線	走行車線	5.973 ～ 6.149	宮沢橋	176.6							25.0		61.5		353.2										
秋田3	秋田自動車道	北上JCT～北上西I C	上り線	走行車線	6.149 ～ 6.200	土工部	51.0					3.0		2.0				102.0										
秋田4	秋田自動車道	北上JCT～北上西I C	上り線	走行車線	7.253 ～ 7.358	熊沢橋	105.0						12.0	8.0		42.0		210.0										
秋田5	秋田自動車道	北上JCT～北上西I C	上り線	走行車線	7.900 ～ 7.925	土工部	25.0											50.0										
秋田6	秋田自動車道	北上JCT～北上西I C	上り線	走行車線	7.925 ～ 8.074	荒屋沢橋	149.0						15.0	10.0		51.9		298.0										
秋田7	秋田自動車道	北上JCT～北上西I C	上り線	走行車線	8.074 ～ 8.100	土工部	26.0							5.0				52.0										
秋田自動車道					北上JCT～北上西I C	上り線	土工部 計					3.0		7.0				204.0										
秋田自動車道					北上JCT～北上西I C	上り線	橋梁部 計						27.0	63.0		200.0		1,117.2										
秋田自動車道					北上JCT～北上西I C	上り線	合計					3.0	27.0	70.0		200.0		1,321.2										
秋田8	秋田自動車道	北上JCT～北上西I C	下り線	走行車線	0.800 ～ 0.900	土工部	100.0						3.0	15.0				100.0						2.0				
秋田9	秋田自動車道	北上JCT～北上西I C	下り線	走行車線	0.900 ～ 1.000	土工部	100.0					3.0		2.0				100.0										
秋田10	秋田自動車道	北上JCT～北上西I C	下り線	走行車線	1.000 ～ 1.100	土工部	100.0							15.0				100.0										
秋田11	秋田自動車道	北上JCT～北上西I C	下り線	走行車線	1.100 ～ 1.400	土工部	300.0							3.0				350.0										
秋田12	秋田自動車道	北上JCT～北上西I C	下り線	走行車線	2.400 ～ 2.500	土工部	100.0							9.0				200.0										
秋田13	秋田自動車道	北上JCT～北上西I C	下り線	走行車線	3.000 ～ 3.070	土工部	70.0				2.0							140.0										
秋田14	秋田自動車道	北上JCT～北上西I C	下り線	走行車線	3.070 ～ 3.198	夏油川橋	128.0							12.0		51.2		256.0										
秋田15	秋田自動車道	北上JCT～北上西I C	下り線	走行車線	3.600 ～ 3.800	土工部	200.0							15.0				400.0										
秋田16	秋田自動車道	北上JCT～北上西I C	下り線	走行車線	5.600 ～ 5.973	土工部	373.0							3.0				746.0										
秋田17	秋田自動車道	北上JCT～北上西I C	下り線	走行車線	5.973 ～ 6.149	宮沢橋	176.6							18.0		70.8		353.2										
秋田18	秋田自動車道	北上JCT～北上西I C	下り線	走行車線	7.253 ～ 7.358	熊沢橋	105.0							9.0		36.5		210.0										
秋田19	秋田自動車道	北上JCT～北上西I C	下り線	走行車線	7.900 ～ 7.925	土工部	25.0				2.0							50.0										
秋田20	秋田自動車道	北上JCT～北上西I C	下り線	走行車線	7.925 ～ 8.074	荒屋沢橋	149.0							15.0		59.7		298.0										
秋田自動車道					北上JCT～北上西I C	下り線	土工部 計				4.0	3.0	3.0	62.0				2,186.0						2.0				
秋田自動車道					北上JCT～北上西I C	下り線	橋梁部 計							54.0		218.2		1,117.2										
秋田自動車道					北上JCT～北上西I C	下り線	合計				4.0	3.0	3.0	116.0		218.2		3,303.2						2.0				
秋田21	秋田自動車道	北上西I C～湯田I C	下り線	走行車線	13.800 ～ 13.900	土工部	100.0			2.0		3.0		2.0				200.0										
秋田22	秋田自動車道	北上西I C～湯田I C	下り線	走行車線	18.760 ～ 18.900	土工部	140.0			2.0			3.0	2.0				280.0										
秋田23	秋田自動車道	北上西I C～湯田I C	下り線	追越車線	11.700 ～ 11.800	土工部	100.0			2.0			3.0	2.0														
秋田自動車道					北上西I C～湯田I C	下り線	土工部 計				6.0	3.0	6.0	6.0				480.0										
秋田自動車道					北上西I C～湯田I C	下り線	合計				6.0	3.0	6.0	6.0				480.0										
ランプ1	秋田自動車道	湯田I C	Aランプ		A200 ～ A250	土工部	50.0			6.0		3.0		6.0					181.9									
ランプ2	秋田自動車道	湯田I C	Bランプ		B210 ～ B260	土工部	50.0			6.0		3.0		6.0				169.9										
秋田自動車道					湯田I C	ランプ	土工部 計			12.0		6.0		12.0				169.9	181.9									
秋田自動車道					湯田I C	ランプ	合計			12.0		6.0		12.0				169.9	181.9									
秋田自動車道					上下線	合計	3,027.2			18.0	4.0	15.0	36.0	204.0		418.2		5,104.4	169.9	181.9				2.0				
釜石1	釜石自動車道	花巻JCT～花巻空港I C	上り線	走行車線	1.000 ～ 1.100	土工部	100.0			2.0		3.0						100.0										
釜石2	釜石自動車道	花巻JCT～花巻空港I C	上り線	走行車線	1.100 ～ 1.300	土工部	200.0			4.0			6.0					200.0										
釜石3	釜石自動車道	花巻JCT～花巻空港I C	上り線	走行車線	1.600 ～ 1.800	土工部	200.0			2.0				3.0				400.0										
釜石4	釜石自動車道	花巻JCT～花巻空港I C	上り線	走行車線	2.000 ～ 2.200	土工部	200.0			2.0				3.0				400.0										
釜石自動車道					花巻JCT～花巻空港I C	上り線	土工部 計			10.0		3.0	6.0	6.0				1,100.0										
釜石自動車道					花巻JCT～花巻空港I C	上り線	合計			10.0		3.0	6.0	6.0				1,100.0										
釜石5	釜石自動車道	花巻JCT～花巻空港I C	下り線	走行車線	0.400 ～ 0.600	土工部	200.0			4.0			6.0					200.0										
釜石6	釜石自動車道	花巻JCT～花巻空港I C	下り線	走行車線	0.600 ～ 0.700	土工部	100.0			2.0		3.0						100.0										
釜石7	釜石自動車道	花巻JCT～花巻空港I C	下り線	走行車線	0.700 ～ 0.800	土工部	100.0			2.0			3.0					100.0										
釜石自動車道					花巻JCT～花巻空港I C	下り線	土工部 計			8.0		3.0	9.0					400.0										
釜石自動車道					花巻JCT～花巻空港I C	下り線	合計			8.0		3.0	9.0					400.0										

工 事 名）東北自動車道 R7北上管内舗装補修工事

工区番号	道路名	施工区間	上下/ ランプ 区分	車線 区分	測点	構造物 名称等	延長 (m)	番号	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72
								項目番号	19-(2)	19-(2)	19-(2)	19-(2)	19-(2)	特-(1)	特-(1)	特-(2)	特-(2)	特-(3)	特-(3)	特-(4)	特-(5)	特-(5)	特-(6)	特-(6)	特-(7)	
					項目			交通安全要員	交通安全要員	交通安全要員	交通安全要員	交通安全要員	交通安全要員	路面切削工	路面切削工	注意喚起溝工	注意喚起溝工	薄層舗装工	薄層舗装工	中央分離帯開口部 舗設工	コンクリート構造 物試料採取工	コンクリート構造 物試料採取工	路面開削工	路面開削工	路上作業安全講習	
								交通安全監視員 A 7	交通誘導警備員 A 5 (Y)	交通誘導警備員 B 2 (Y)	交通誘導警備員 B 3 (Y)	交通誘導警備員 B 4 (Y)	交通誘導警備員 B 5 (Y)	A	A (Y)	A	A (Y)	A (Y)	B (Y)	A	A	B	A	B (Y)		
								単位	人・日	人・日	人・日	人・日	人・日	人・日	m	m	m	m	m	m	m	試料	試料	m	m	回
釜石8	釜石自動車道	花巻空港 I C～東和 I C	上り線	走行車線	5.300 ～ 5.400	土工部	100.0			2.0		3.0		2.0				200.0								
釜石9	釜石自動車道	花巻空港 I C～東和 I C	上り線	走行車線	6.400 ～ 6.500	土工部	100.0			2.0		3.0		2.0				200.0								
釜石10	釜石自動車道	花巻空港 I C～東和 I C	上り線	走行車線	7.000 ～ 7.100	土工部	100.0			2.0		3.0		2.0				200.0								
釜石11	釜石自動車道	花巻空港 I C～東和 I C	上り線	走行車線	7.100 ～ 7.200	土工部	100.0			2.0	2.0			2.0				200.0								
釜石12	釜石自動車道	花巻空港 I C～東和 I C	上り線	走行車線	7.602 ～ 7.700	土工部	98.0			2.0		3.0		2.0				196.0								
釜石13	釜石自動車道	花巻空港 I C～東和 I C	上り線	走行車線	7.700 ～ 7.800	土工部	100.0			2.0	2.0			2.0				200.0								
釜石14	釜石自動車道	花巻空港 I C～東和 I C	上り線	走行車線	8.400 ～ 8.600	土工部	200.0			2.0				5.0				400.0								
釜石15	釜石自動車道	花巻空港 I C～東和 I C	上り線	走行車線	8.700 ～ 8.900	土工部	200.0			2.0				5.0				400.0								
釜石自動車道		花巻空港 I C～東和 I C	上り線	土工部 計			998.0			16.0	4.0	12.0		22.0				1,996.0								
釜石自動車道		花巻空港 I C～東和 I C	上り線	合計			998.0			16.0	4.0	12.0		22.0				1,996.0								
釜石16	釜石自動車道	花巻空港 I C～東和 I C	下り線	走行車線	6.000 ～ 6.200	土工部	200.0			2.0				5.0				400.0								
釜石17	釜石自動車道	花巻空港 I C～東和 I C	下り線	走行車線	6.300 ～ 6.600	土工部	300.0			4.0			3.0	4.0				600.0								
釜石18	釜石自動車道	花巻空港 I C～東和 I C	下り線	走行車線	6.810 ～ 6.850	高松橋	40.8									8.2		81.6								
釜石19	釜石自動車道	花巻空港 I C～東和 I C	下り線	走行車線	6.850 ～ 7.000	土工部	150.0			2.0				5.0				300.0								
釜石20	釜石自動車道	花巻空港 I C～東和 I C	下り線	走行車線	7.000 ～ 7.200	土工部	200.0			2.0				5.0				400.0								
釜石21	釜石自動車道	花巻空港 I C～東和 I C	下り線	走行車線	8.400 ～ 8.900	土工部	500.0			6.0				9.0				1,000.0								
釜石22	釜石自動車道	花巻空港 I C～東和 I C	下り線	走行車線	8.900 ～ 9.000	土工部	100.0			2.0	2.0			2.0				200.0								
釜石自動車道		花巻空港 I C～東和 I C	下り線	土工部 計			1,450.0			18.0	2.0		3.0	30.0				2,900.0								
釜石自動車道		花巻空港 I C～東和 I C	下り線	橋梁部 計			40.8									8.2		81.6								
釜石自動車道		花巻空港 I C～東和 I C	下り線	合計			1,490.8			18.0	2.0		3.0	30.0			8.2	2,981.6								
釜石自動車道			上下線	合計			3,588.8			52.0	6.0	18.0	18.0	58.0			8.2	6,477.6								
合計									170.0	70.0	10.0	33.0	54.0	262.0	444.4	426.4	9,817.7	11,582.0	169.9	181.9	254.0	585.0	39.0	4.0	2.0	1.0
契約数量									170	70	10	33	54	262	444	426	9,818	11,582	170	182	254	585	39	4	2	1